

NIEUWS VAN LANGS DE LIJN 2026

(Het LAATSTE nieuws staat onderaan, dus in de loop van het jaar steeds verder naar beneden scrollen!)



10 januari 2026: een koud, besneeuwd en verlaten station Wognum, van waaruit met de kraanvogel wordt vertrokken naar de werkplek nabij station Benningbroek.





10 januari: een harde noord-oosten wind en temperaturen onder 0. Men kan zich de werkomstandigheden wel indenken!



13 januari: inmiddels is de temperatuur gelukkig boven het vriespunt, maar nu regent het ...

De oude dwarsliggers worden verwijderd (en aan sommige is goed te zien dat het hoog tijd was!) en het baanlichaam wordt schoongemaakt en gevlakt, zodat de nieuwe dwarsliggers uitgelegd kunnen worden.



21 januari: nieuwe dwarsliggers worden op hun plek gelegd, waar ze zich de komende jaren weer nuttig kunnen maken.





29 januari: wederom erbarmelijke omstandigheden, maar het werk gaat door.



4 februari: het graafwerk is klaar en alle dwarsliggers liggen weer in het cunet. Nu kunnen de spoorstaven worden teruggelegd.





10 februari: alles zit weer aan elkaar vast en het gat in de spoorlijn is gesloten.



17 maart: nabij de Poelweg onder Twisk worden verslagen lassen hersteld. De spoorstaafinden die naar beneden zijn gebogen door vele wielen die er -kedeng-kedeng, u weet wel- overheen zijn gedaverd worden afgezaagd en het aldus ontstane gat wordt opgevuld met een nieuw stuk spoorstaaf. De uiteinden daarvan worden vervolgens aan elkaar gelast, zodat er een gladde verbinding ontstaat.



Hier zien we de beide afgezaagde uiteinden van de linker en rechter spoorstaaf in het midden liggen. Rechts is het gat al gevuld en links wordt de nieuwe spoorstaaf juist op z'n plaats gemanoeuvreerd.



17 maart 2026: en met deze foto verdwijnen wij in de mist. Dit is de laatste foto van deze serie, die hiermee dan ook eindigt. Wie het nieuws van langs de lijn wil blijven volgen raadplege de facebook-pagina van de Museumstoomtram en/of de facebookpagina "Museumstoomtramfoto's".