

WERKPLAATSNIEUWS 2025

(Het meest recente nieuws staat onderaan. In de loop van het jaar dus steeds verder naar beneden scrollen!)



23 januari 2025: een klein ploegje vrijwilligers is bezig met het een voor een schoonmaken van het trammaterieel.



In de werkplaats zien we op spoor 2 rijtuig 59 staan. De revisie is nagenoeg voltooid; alleen de banken moeten er nog in.



Op spoor 1 zagen we locomotor 271 al staan. Het schilderwerk vordert en de remleidingen worden aangepast aan een verbeterde constructie. De schakelkast is volledig gereviseerd.



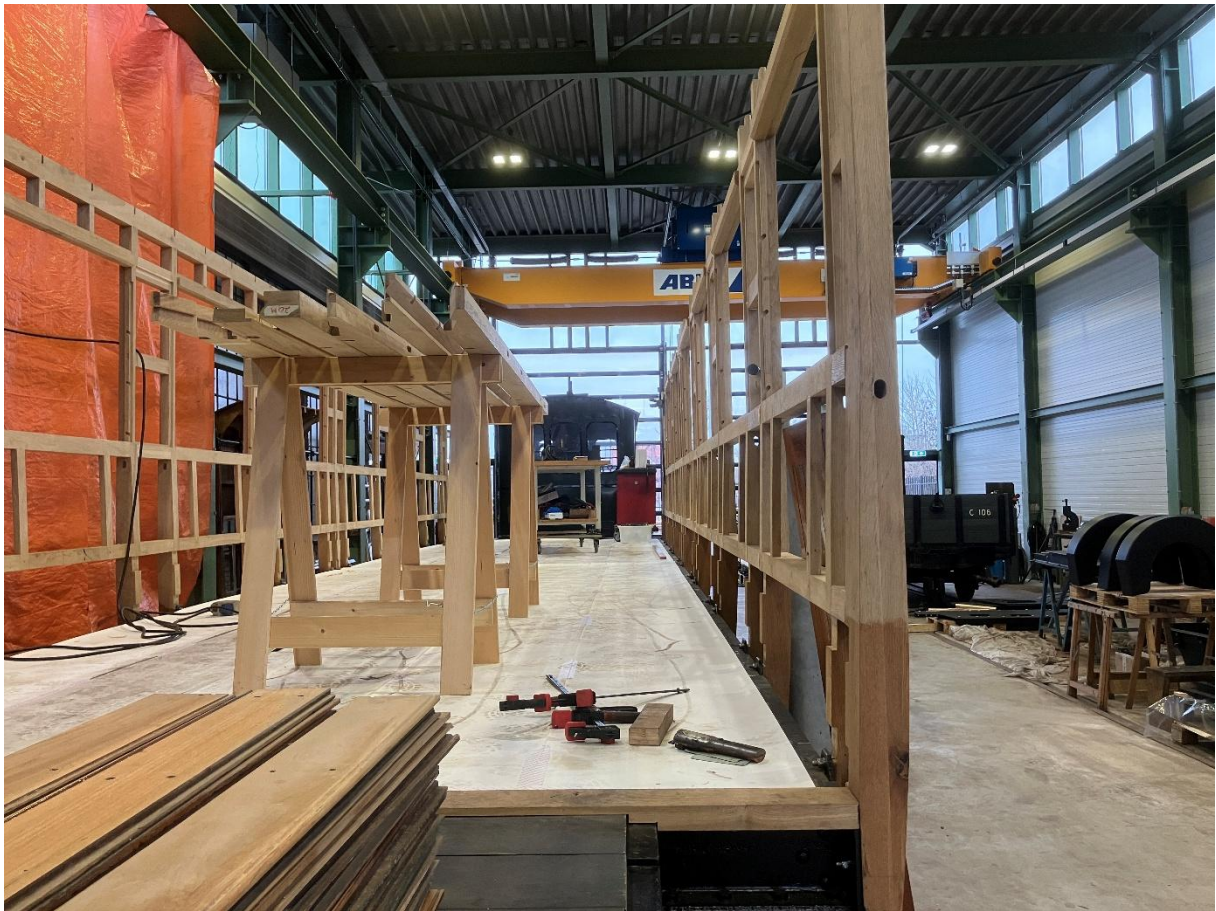
Achter locomotor 271 zien we loc 16 staan, die een grote revisie ondergaat.



Op spoor 3 wordt aan de locs 7742, 26 en 8 gewerkt; zij krijgen winteronderhoud.



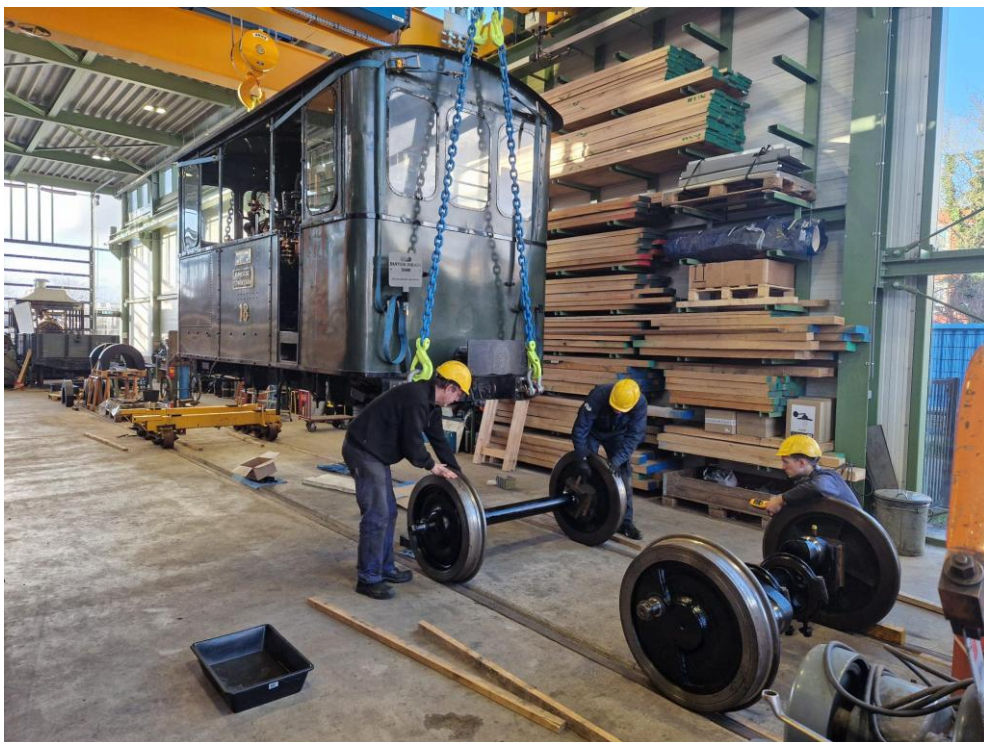
Achteraan op spoor 2 wordt gewerkt aan loc 6513. Duidelijk te zien is dat de dagen van het werken op gammele planken en wiebelende trapjes definitief voorbij zijn. Beschermings- en veiligheidsmiddelen zijn nu de norm.



Op spoor 4 zien we loc 18, die van de wielen zal worden gelicht. En op de voorgrond 'Bello-rijtuig 455 in aanbouw.



23 januari 2025: en ook op spoor 4 staat rijtuig ZVTM 8 een grondige lakbeurt te ondergaan.



29 januari 2025: loc 18 is van spoor 4 naar spoor 5 getild en vervolgens van beide assen gelicht. (foto's Frank van den Broeke)



1 februari 2025: het trieste einde van 'Bello-rijtuig' 425 ? Nee hoor, gelukkig niet. Dit is de start van een nieuw begin!



12 februari 2025: locomotor 271 heeft z'n motor en generator weer terug.



19 februari 2025: 'Bello-rijtuig' 425 in de staat waarin het leven van elk rijtuig begint, als onderstel.



13 maart 2025: de werkplaats keurig aan kant, vanwege de herinstructie-bijeenkomst die hier wordt gehouden.



In de nieuwe werkplaats zien we Bello-rijtuig 455 langzaam maar zeker vorm krijgen onder de kundige hand van chef houtbewerking Maarten Zut.



Tramrijtuig ZVTM 8 heeft een lakbeurt ondergaan en is bijna klaar om terug te gaan naar de dagelijkse dienst.



Loc 18 krijgt een tussentijdse revisie waarbij onder (veel) andere ook de schortplaten rond de wielen weer zullen terugkeren.



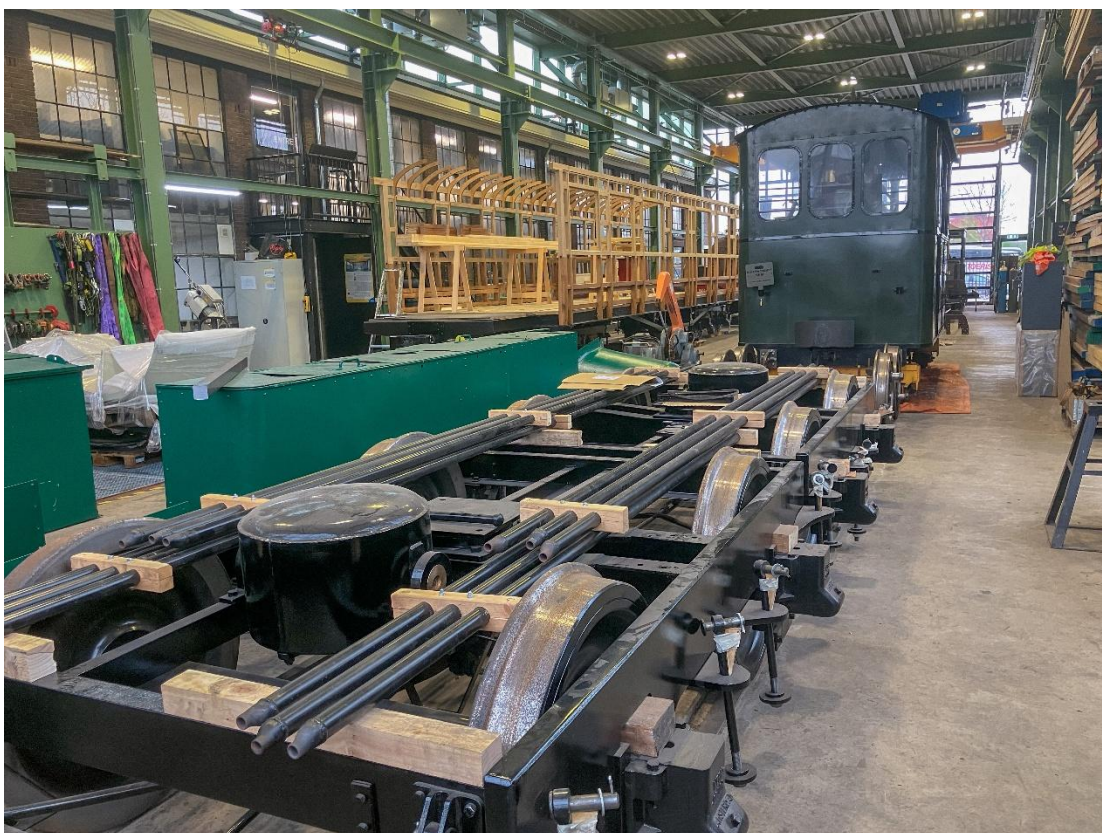
De gereviseerde motor en generator van NS 'sik' 271. Van de gelegenheid wordt meteen gebruik gemaakt om bijna alle kabels en leidingen te vernieuwen.



13 maart 2025: een kijkje in het machinistenhuis van locomotor 271; we zien de gereviseerde schakelkast en de nieuwe luchtrenkranen en -leidingen.



11 april 2025: het in aanbouw zijnde 'Bello-rijtuig' 455 is even uit het Bello-atelier gehaald, in het kader van omvangrijk rangeerwerk.



17 april 2025: buizen voor de stoomverwarming van rijtuig 455 en onderdelen voor loc 23 en locomotor 271 domineren deze foto van het Bello-atelier.



19 april 2025: Remco de Feiter werkt aan het presentabel maken van loc WSM 23.

Met dank aan Thom Meendering voor de foto.



24 april 2025: de ketel van loc 16 is voorzien van een beschermende coating.



24 april 2025: toch nog maar wat plaatjes van de voortgang aan locomotor 271, want het zal best wel wat jaren duren voordat dit weer zichtbaar wordt.



26 april 2025: momentopname van 'Bello-rijtuig' 455 in wording ...



17 mei 2025: loc WSM 23 wordt voorbereid om nieuwe ketelbeplating te kunnen aanbrengen.



31 mei 2025: een volgende momentopname van het werk aan loc 23 en rijtuig 455.



Op spoor L2 zien we loc 8 en loc 7742, beide dienstvaardig.



Spoor L3 huisvest loc 26 (afwezig wegens het rijden van de boottram), loc 30 en loc 6513.



Op spoor L1 zien we locomotor 271 en loc 16, die beide een grote revisie ondergaan.



Van loc 16 worden onder (veel) andere de vlampijpen vernieuwd. Alvorens die kunnen worden gemonteerd in de ketel krijgen ze een uitgebreide behandeling: ze worden een voor een geschuurd, ...



... geschilderd met een beschermende verflaag, ...



... en alle uiteinden worden ook inwendig geschuurd en schoongemaakt. Een enorme klus, die met veel geduld en vakmanschap wordt uitgevoerd door werkplaatsmedewerker Gijs Pieper.



25 juni 2025: Bello-rijtuig 455 is even buiten gezet vanwege rangeerwerkzaamheden.



Een plek die weinig bezoekers te zien krijgen: spoor L4 achter de werkplaats.



25 juni 2025: een bakwagen vol onderdelen is buiten gezet, zodat binnen meer werkruimte ontstaat.



8 juli 2025: na het Bello Festival staat alles natuurlijk weer anders. Op spoor L1 staan nu locs 8 en 16.



Spoor L2 herbergt nu locs 'Bello', 'Navizence' en 'Enkhuizen'. Een unicum bij de SHM!



Spoor L3 biedt plaats aan locs 26 (nog onderweg), 30 en 6513.



Spoor L4 biedt nu weer plaats aan loc 23 en Bello-rijtuig 455.



En spoor L5, tenslotte, biedt als vanouds weer plaats aan locs 2 en 18.



4 augustus 2025: op de voorgrond (spoor L5) het onderstel van Bello-rijtuig 425; op de achtergrond (spoor L4) staat Bello-rijtuig 455.



Locomotor NS 271 begint er alweer uit te zien als een ordentelijke sik.



11 augustus 2025: nadat lokaalspoorrijtuig 59 de werkplaats had verlaten, is rijtuig 51 naar binnen gereden voor een onderhoudsbeurt.. De opbouw wordt gecontroleerd op roestplekken, die alle worden behandeld; waar nodig worden nieuwe stukken plaatwerk ingelast. Ook het onderstel en het interieur worden onderhanden genomen. Uiteindelijk zal het rijtuig, geheel geschilderd en “als nieuw” ogend, de werkplaats weer verlaten, waarna de volgende van de 13 lokaalspoorrijtuigen aan de beurt komt. Op deze foto zien we werkplaatsmedewerker Ton Vlaar bezig met de behandeling van het plaatwerk, zoals hij dat al vele, vele jaren doet.



6 september 2025: van loc WSM 23 werd nu ook het cylinderblok voorzien van een beschermende coating.



22 september 2025: nieuw plaatwerk voor loc WSM 23.



18 september 2025: Bello-rijtuig 455.



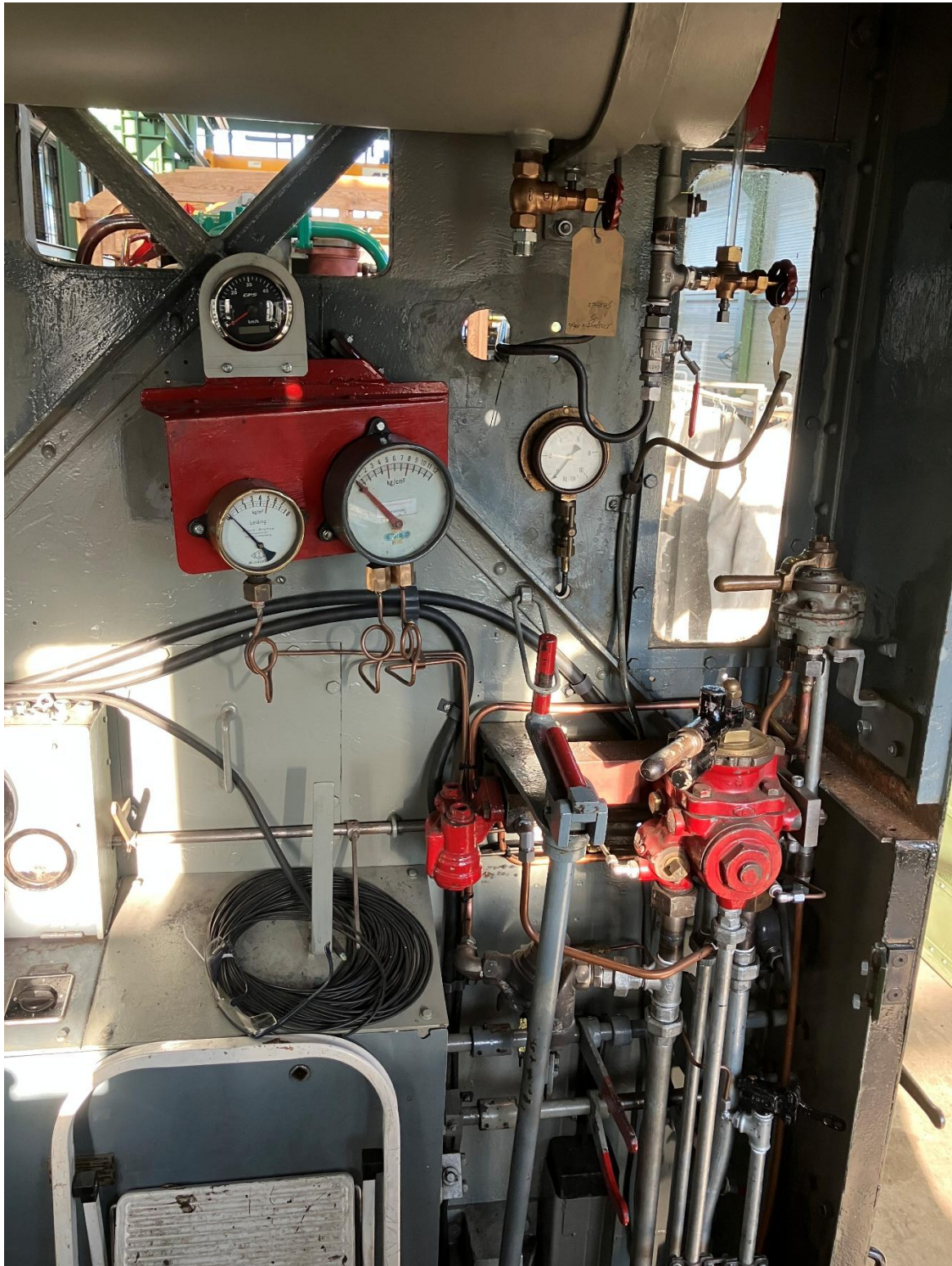
Verstevigingswerkzaamheden aan het onderstel van Bello-rijtuig 425.



De generator- en motorhuif van locomotor NS 271, met daarin de nog in te bouwen luchtcompressor. De huiven zijn afgenomen om in- en uitwendig geschilderd te worden.



Locomotor NS 271 krijgt niet alleen een luchtreminstallatie voor loc en trein, maar ook een omvormer voor 220V wisselstroom; erg handig voor bijvoorbeeld snoeigereedschap.



24 september 2025: het interieur van het machinistenhuis is als vanouds voorzien van een gashandel, richtinghandel, fluit en schroefrem. Volt- en amperemeters, motortemperatuur en oliedruk meters zijn ook aanwezig. Twee schakelaars voor interieurverlichting en koplampen completeren het geheel. Nu door de SHM een luchtreminstallatie is ingebouwd zien we ook nog een meter voor de druk in de remcilinder en een meter die de druk in het hoofdreservoir en de treinleiding aangeeft. Als laatste is nu ook nog een snelheidsmeter toegevoegd.



Lokaalspoorrijtuig 51 staat weer keurig in de verf.



24 september 2025: ook diesellocc 35 krijgt een schilderbeurt.







11 oktober 2025: van locomotief WSM 23 werden drijfwerk, zuigers en schuiven verwijderd in het kader van de gedeeltelijke revisie die deze loc momenteel ondergaat.





31 oktober 2025: de oververhitter-elementen worden uit loc 26 verwijderd, ter voorbereiding op een reparatie aan de stoomketel. Het machinistenhuis werd al eerder afgenomen en tijdelijk opgeslagen op het NZH goederenwagentje.



31 oktober 2025: aan locomotor 271 wordt gestaag doorgewerkt; vele lucht-, olie-, brandstof- en elektriciteitsleidingen vinden hun weg.



6 december 2025: nog even, en locomotor 271 verlaat fabrieksnieuw de werkplaats.



22 december 2025: natuurlijk wordt voortdurend gewerkt aan de beide Bello-rijtuigen, maar daar komen regelmatig andere klussen tussendoor. Hier bijvoorbeeld is onze schilder bezig met de frames van de schuifdeuren voor de bak van het HSM-bagagerijtuig; zie foto.

