

NIEUWS VAN LANGS DE LIJN 2025

(Het oudste nieuws staat onderaan, dus in de loop van het jaar steeds verder naar beneden scrollen!)



2 januari 2025: de spoorstaven op de brug over de Holensloot worden verwijderd, opdat de brug zelf kan worden uitgenomen voor groot onderhoud.



4 januari 2025: de spoorlijn tussen Zwaagdijk en Wognum wordt vernieuwd. Op deze foto's worden de spoorstaven losgemaakt van de dwarsliggers, die zullen worden vervangen door nieuwere exemplaren die rechts al klaar liggen.



Bij het losmaken van de spoorstaven komt heel veel klein ijzerwerk vrij, zoals lasplaten, moeren en bouten, kraagschroeven, kapjes, onderlegplaten, en noem maar op. Al dat spul moet in emmers worden verzameld en weggedragen naar een verzamelpunt. Dat betekent dus eindeloos knielen, bukken, tillen en sjouwen. Zwaar werk!



8 januari 2025: de brug over de Holensloot wordt uitgenomen om een grote onderhouds- en schilderbeurt te ondergaan.



De brug wordt per vrachtwagen overgebracht naar een gespecialiseerd bedrijf in Friesland.



8 januari 2025: ook de landhoofden krijgen een grote onderhoudsbeurt.



14 januari 2025: de oude dwarsliggers (of wat daarvan over is) worden afgevoerd.



21 januari 2025: na het verwijderen van de oude dwarsliggers wordt het ballastbed gevlakt, ...



... waarna de nieuwe dwarsliggers met de juiste tussenafstand ...



... worden uitgelegd. Vervolgens worden de spoorstaven teruggelegd op de onderlegplaten en vastgezet.



21 januari 2025: de eerste 60 meter is nieuw gelegd, geregeld en bebout.



23 januari 2025: nog enkele foto's van de vernieuwingsprocedure, want zo vaak zie je dit niet van dichtbij.



Ook op 23 januari ging de kraanvogel op pad om nabij de Poelweg (tussen Oostwoud en Twisk) enkele korte spoorstaven te lossen.



Ze werden neergelegd bij enkele lussen, waarvan de koppen teveel naar beneden zijn verbogen. Na deze – op 28 januari uit te voeren - reparatie zijn de spoorstaven dan weer keurig recht.



23 januari 2025: na het karwei met de spoorstaven lag het in de bedoeling om door te rijden naar Twisk. Dat ging echter niet door dankzij de storm van enkele dagen geleden. Weer een klus erbij !



28 januari 2025: het repareren van de lussen (zie 23 januari) vond plaats door een bevriend bedrijf.



Na de briefing in de tot leslokaal omgetoverde wachtkamer van Twisk vertrokken de mannen naar de werkplek ...



... waar ze door een mooie regenboog werden verwelkomd.



Elke gerepareerde las werd keurig afgewerkt opgeleverd.



30 januari 2025: Wognum komt steeds dichterbij! (foto Nico Koning)



De situatie op 4 februari 2025.



5 februari 2025: Wognum komt al in zicht maar we zijn er nog niet.



6 februari 2025: de ploeg die het kleine ijzerwerk aanbrengt heeft km. 5,7 bereikt. Nog 290 meter !



8 februari 2025: spoorstaven worden op maat geslepen en op de kraanvogel geladen.



11 februari 2025: en hier zijn we met die spoorstaven op pad vanuit Wognum richting Twisk, om nog enkele plekken te bedienen waar herstelwerk aan raillessen verricht moet worden. Het weer was echter zó koud en nat dat ik daarvan geen foto's heb gemaakt ...



11 februari 2025: aan de andere kant van station Wognum, richting Zwaag dus, werd ook hard doorgewerkt. De onderbaan is nu geheel gevlakt en de dwarsliggers zijn uitgelegd. Behalve in het op de foto zichtbare gat, want toen waren ze op. Maar dat komt binnenkort goed!



12 februari 2025: vandaag dus al. De lijn vormt weer een geheel. En die paar ontbrekende dwarsliggers volgen spoedig.



15 februari 2025: voor het nieuwe rijseizoen wordt ook spoor 2 te Wognum nog even aangepakt.



18 februari 2025: de brug over de Holensloot ligt weer op z'n plek.





Nu nog dwarsliggers erop, daarna de spoorstaven en dan kan hij weer jarenlang mee!



20 februari 2025: wederom kunnen enkele doorslagen raillassen van de aktielijst af.



24 februari 2025: langs de Broerdijk wordt verse ballast geladen ten behoeve van het nieuw gelegde spoor tussen Zwaagdijk en Wognum.



8 maart 2025: de zaterdagploeg heeft spoor 3 te Wognum d.m.v. wissel 5 aangesloten op spoor 2 en daarmee op de hoofdlijn.



11 maart 2025: de doordeweekse ploeg werkt verder aan spoor 2 te Wognum



11 maart 2025: Wilco boort de gaten, Gert zet de kraagbouten erin, Roelof draait ze vast en Peter let vanuit de kraan op of het allemaal goed gaat. En last but not least: Matthé zorgt voor de koffie en algehele ondersteuning.



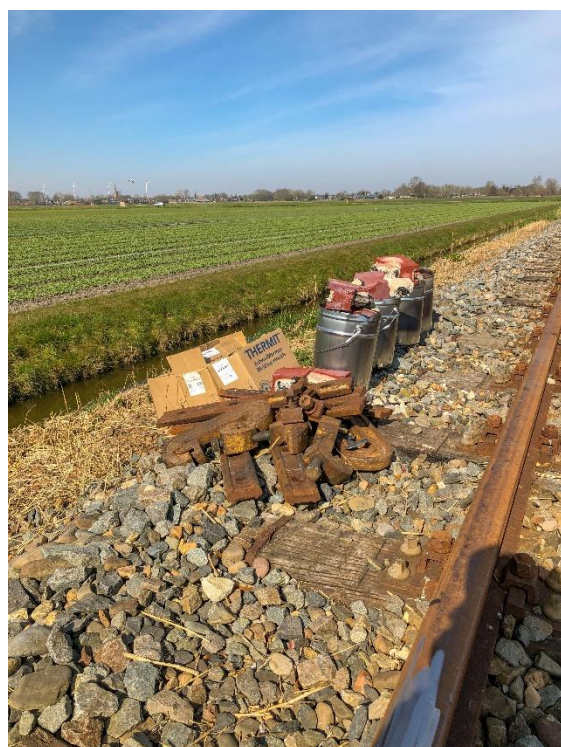
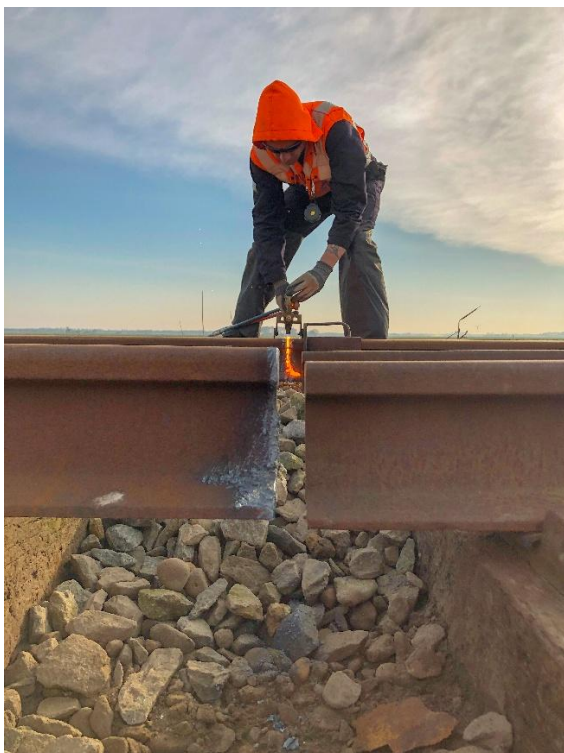
19 maart 2025: vertrek uit Wognum over spoor 3; 't is weer eens wat anders ...



... maar in plaats van in Schagen kwamen we toch gewoon bij de Poelweg terecht, om daar nog enkele lassen re verbeteren.



19 maart 2025: het resultaat van alle noeste arbeid. De ingereden koppen van de spoorstaven in een verslagen las worden afgezaagd en het aldus ontstane gat wordt opgevuld met een op maat gezaagd stuk spoorstaaf. De uiteinden daarvan worden vervolgens aan de aangrenzende spoorstaven vastgelast.



Een snijbrander kan ook uitkomst bieden, i.p.v. zagen of slijpen. Foto rechts: na elke las blijft er heel wat materiaal op te ruimen.



20 maart 2025: de nieuwe ballast is gestort op het vernieuwde spoor; nu nog vegen en profileren.



21 maart 2025: in Wognum is nu ook spoor 2 aangesloten op het nieuwe wissel nr. 5 naar spoor 3. De afwerking komt voor rekening van de zaterdagploeg.





24 maart 2025: de lange wisselhouten waar de omzetstoel op zal worden gemonteerd; wissel 5.



Omdat de Museumstoomtram voor de spoorlijn zoveel als mogelijk is gebruikte materialen toepast, moet er hier en daar geïmproviseerd worden, zoals deze overgangslasplaat voor NP42kg naar NP46kg spoorstaven aantoon in wissel 5 te Wognum.



24 maart 2025: enkele raillassen tussen korte spoorstaven worden vervangen door thermietlassen; dat spaart onderhoudskosten in de toekomst.



26 maart 2025: de nieuwe ballast in het spoorgedeelte tussen Zwaagdijk en Wognum wordt geveegd en geprofileerd.



Dat gebeurt met een speciale borstel, gemonteerd op de kraan van onze aannemer Koning.





27 maart 2025: het nieuwe spoor 3 te Wognum werd getest op de geschiktheid voor zwaardere goederentreinen, waartoe loc 2454 werd ingezet. Alles bleek in orde; de eigenaar van de loc kijkt dan ook tevreden toe.



1 april 2025: ook de rails aan weerszijden van de brug over de Holensloot zijn gelicht, gestopt en afgewerkt. Alleen de anti-wip moet nog worden aangebracht; tot zolang blijft de snelheidsbeperking (het gele bord) van kracht.



10 april 2025: de noeste werkers aan de nieuwe sporen 2 en 3 te Wognum pauzeren even, om de boottram van 10.40u te laten passeren.



11 april 2025: de snoeitram is uitgevoerd als goederentram, met de bedoeling de indruk te wekken dat er nog goederenvervoer over onze lijn plaatsvindt.





11 april 2025: na omlopen te Medemblik werd gewacht op aankomst van de boottram uit Hoorn ...



... waarna de terugreis werd gemaakt onder het uitvoeren van nuttige werkzaamheden langs de lijn.



13 april 2025: loc 30 staat op het zijspoor te Opperdoes met de eerste tulpentram van het seizoen te wachten op de kruisende boottram uit Hoorn.





13 april 2025: de reizigers in de tulpentram kunnen onderweg genieten van de eerste in bloei komende bloembollenvelden.



15 april 2025: het winterprogramma is min of meer afgerond, reparaties en onderhoud gaan gewoon door. In Wn wordt de perronwand hersteld.



15 april 2025: vanaf heden mag spoor 2 weer voor (reizigers)trams worden gebruikt, voorlopig nog met max 10 km/h. Op spoor 3 wordt nog verder gewerkt.



16 mei 2025: in het Zwaagse bos wordt snoeiwerk verricht om boomtakken en struiken buiten het profiel van vrije ruimte te houden.



20 mei 2025: langs de lijn staan talloze hm-borden en naamborden van watergangen en die moeten regelmatig vrijgemaaid worden uit het rondom opschietende gras. Een heel karwei, waarmee 4 man een dag bezig zijn.



3 juni 2025: het inrijsein voor Hoorn Tramstation is verplaatst van nèt voor de overweg Koepoortsweg naar enkele honderden meters voor de overweg Liornestraat. Indien het sein - zoals op deze foto- in de stand “voorbijrijden toegestaan” staat, kunnen trams uit de richting Medemblik met 30 km/u doorrijden.



6 juni 2025: locomotor 361 heeft gereedschap en reserve-onderdelen aangevoerd ten behoeve van onderhoud aan de overweginstallatie Westfrisiaweg.



Ook de hoogwerker is via het spoor aangevoerd voor het uit te voeren onderhoud aan de overweg Westfrisiaweg.



Eén slagboom is defect en moet worden verwisseld.



Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om de waarschuwingslampen te inspecteren en schoon te maken.



Dankzij een goede planning is het werk gereed voordat de avondspits losbarst; het werkmaterieel kan juist op tijd terug naar Hoorn.



24 juni 2025: de meterslange heg die het terrein van een boerderij nabij station Benningbroek afscheidde van de spoorlijn is verwijderd en wordt vervangen door een hekwerk.



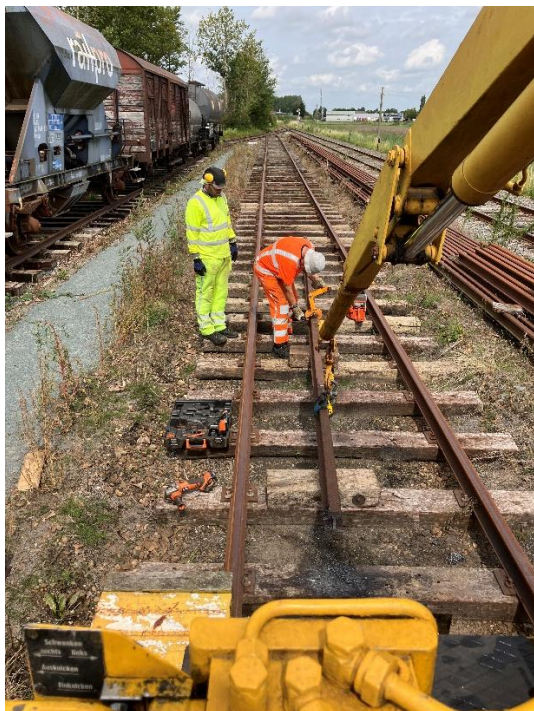
10 juli 2025: bij overwegen waar volgens het Seinreglement moet worden gefloten dient een F-bord te staan. Twee nieuw vervaardigde exemplaren worden geschilderd in Atelier Van der Molen.



28 juli 2025: tijdens een klus voor W&W werd ook nog snel wat extra snoeiwerk gedaan aan de haag voor station Benningbroek-Sijbecarspel.



7 augustus 2025: de F-borden bij de overweg Broerdijk 2 worden vervangen door de veel robuuster versie, zoals die op 10 juli j.l. nog te zien was in Atelier Van der Molen.



Een voor dat doel bewaarde spoorstaaf wordt in stukken gezaagd, die in Atelier Van der Molen verder zullen worden behandeld.



9 september 2025: loc NTM 101 met een korte extra tram kruist te Midwoud-Oostwoud met de kraanvogel, waarvan de bemanning de hele dag in de stromende regen doende was met het bevrijden van de hm-paaltjes uit rondom hoog opgeschoten gras.



18 september 2025: stationschef Jan Doosjen heeft een blauwe vlag geplaatst en daarmee de boottram uit Medemblik tot stoppen gedwongen.



De reden voor deze weinig gebruikte aktie was dat er in spoor 1 werd gewerkt, zodat de boottram over spoor 2 te Wognum moest worden afgehandeld.



23 oktober 2025: tijdens de laatste schouw werd o.a. een dubbelligger genoteerd, die toch wel erg snel in kwaliteit achteruit gegaan was. Vandaag werd hij vervangen.



En dat het niet te vroeg was moge deze foto duidelijk maken!



29 oktober 2025: bij de overweg Provinciale Weg in Hoorn worden mastvoeten aangevoerd t.b.v. nieuw te plaatsen afsluitbomen voor het fietspad.



29 oktober 2025: nabij de overweg Randweg in Medemblik worden materialen gelost die door Prorail zullen worden gebruikt voor opleidings- en trainingsdoeleinden.



31 oktober 2025: de najaarssnoeitram had weer de handen vol aan oprukkend groen.



25 november 2025: een verzakking in spoor 2 te Wognum wordt verholpen door het spoor op te krikken en nieuwe ballast bij te storten.





9 december 2025: spoorstaven laden op station Wognum, om ze vervolgens op diverse plekken langs de lijn neer te leggen. Tijdens de komende onderhoudsperiode zullen ze worden gebruikt om verslagen lassen te repareren.



11 december 2025: strikt genomen is dit niet langs de lijn, maar onze opslaglocatie in Benningbroek. (Hoewel, je kunt buiten -heel in de verte- de spoorlijn wel zien!) Klein ijzerwerk wordt gesorteerd en voorbereid t.b.v. de komende spoorvernieuwing.





Nu we toch in Benningbroek zijn, nog maar wat foto's van de opslag aldaar. Een grote voorraad artikelen, onderdelen en gereedschappen van de Dienst Weg & Werken, en onze voorraad nog te restaureren rijtuig- en goederenwagenbakken.



30 december 2025: de jaarlijkse spoorvernieuwing is begonnen; ditmaal een stuk van ca. 600m tussen Wognum en Benningbroek. Hier worden de spoorstaven losgenomen zodat daarna de dwarsliggers kunnen worden verwijderd. Een zwaar en arbeidsintensief karwei!