

NIEUWS VAN LANGS DE LIJN 2024

(De eerste bijdrage staat bovenaan; in de loop van het jaar dus steeds verder naar beneden scrollen)



9 januari 2024: bij station Benningbroek-Sijbecarspel wordt ca. 150 m spoor vernieuwd.



Vanaf de overweg (achter de fotograaf) tot enkele meters voorbij het stationsgebouw -dat zich op deze foto van z'n minst fotogenieke kant laat zien- wordt het spoor vernieuwd, om aan te sluiten op het spoor richting Abbekerk dat enkele jaren geleden al nieuw gelegd werd.



12 januari 2024: nabij Opperdoes is de brug over de Zwetsloot gereed gemaakt om te worden uitgehesen. De brug zal geheel gestraald, gerepareerd en geschilderd worden.



16 januari 2024: ondanks een fikse sneeuwbus wordt er hard doorgewerkt aan de spoorvernieuwing bij station Benningbroek.



17 januari 2024: ook aan het vernieuwen van de overweg in de Oosterstraat nabij station Benningbroek wordt inmiddels gewerkt.



17 januari 2024: in verband met de omvangrijke werkzaamheden elders langs de lijn is het werk aan de verlenging van spoor 3 te Wognum even op een laag pitje gezet.



18 januari 2024: de vernieuwde overweg in de Oosterstraat te Benningbroek.



23 januari 2024: de brug over de Zwetsloot nabij Opperdoes werd van z'n plek gehesen.



8 februari 2024: overzicht van de spoorvernieuwing, kijkend naar het noorden richting Twisk. Oude dwarsliggers worden verwijderd, en na schonen en vlakken van het ballastbed zullen de nieuwe worden neergelegd.





Op de bovenstaande twee foto's kijkt fotograaf Van der Molen naar het zuiden richting Oostwoud.



8 maart 2024: de landhoofden van de brug over de Zwetsloot worden hersteld.





8 maart 2024: op meerdere plaatsen langs de lijn worden d.m.v. thermietlassen twee spoorstaven tot één geheel gemaakt.



12 maart 2024: langs de Broerdijk opgeslagen ballast wordt in onderlossers geladen om naar het nieuw gelegde spoor te worden overgebracht.



12 maart 2024: nabij station Medemblik werd nog een las tussen twee spoorstaven op de juiste wijze vastgezet door middel van verloop-lasplaten.



14 maart 2024: de brug over de Zwetsloot ligt weer op z'n plek. Nu de rails nog.



15 maart 2024: en daar ligt de rails alweer



16 maart 2024: nu nog de nodige klembouten en dan kan de stop- schiftmachine de laatste oneffenheden wegwerken.



20 maart 2024: de eerste tram is (voorzichtig) over de Zwetslootbrug gereden.



20 maart 2024: het nieuw gelegde stuk spoor nabij Twisk.



20 maart 2024: na meer dan 100 jaar verdwijnt de zuurkoolfabriek van Rustenburg uit Opperdoes.



26 maart 2024: de grote zuurkoolbakken zijn hier goed te zien.



26 maart 2024: vlak voor het rijseizoen 2024 rijdt een inspectietram van Hoorn naar Medemblik en terug om te zien of alles gereed is voor een veilige exploitatie.



In Wognum worden de werkzaamheden aan spoor 3 weer voortgezet.



Het nieuwe wissel tussen spoor 2 en 3 ligt klaar om ingepast te worden.



In Benningbroek wordt nog gewerkt aan de laatste loodjes van het nieuw gelegde stuk spoor.



In Twisk ontmoeten we onze huisaannemer, die het nieuw gelegde spoor tussen Twisk en Oostwoud aan het afwerken is.



Juist voor Opperdoes wordt uiteraard de brug over de Zwetsloot bekeken.



3 april 2024: in Wognum wordt het voetpad voor de chef trein onder handen genomen





3 april 2024: en hetzelfde gebeurt nabij station Benningbroek.



11 april 2024: het is voorjaar, de tulpen bloeien, en van het nieuw gelegde spoor worden de lasplaten losgenomen, ingevet en weer vastgezet.



En zo is het ineens 10 mei. Het rijseizoen is in volle gang en de natuur is ontwaakt: de snoeiploeg moet weer aan het werk!



21 mei 2024: elk jaar wordt de spoorlijn van begin tot eind te voet geïnspecteerd en dat levert altijd een lijst mankementen op. Vandaag wordt een groot deel van die lijst punt voor punt afgewerkt.



4 juni 2024: uit het jaarlijkse inspectierapport van de spoorlijn bleek ook, dat de dwarsliggers op de brug over de Broerdijksloot bij Oostwoud aan vervanging toe zijn. Dus werd de kraanvogel beladen met een stapel nieuwe(re) dwarsliggers, die vervolgens ...



... bij de brug werden gelost. Op 10 juni zullen ze worden verwisseld.



4 juni 2024: na dit werk moest de kraanvogel zich haastig terugtrekken op het zijspoor te Oostwoud, om de boottram naar Medemblik te laten passeren.



4 juni 2024: na het karwei te Oostwoud werd op de terugweg naar Hoorn nog een aantal mankementen verholpen, zodat ook die van het schouwrapport kunnen worden afgevinkt. Bijvoorbeeld deze las, waar goed is te zien dat de spoorstaven niet goed op elkaar aansluiten. Plaatsing van een ander soort lasplaten heeft dit euvel verholpen.



4 juni 2024: en zo werd een mooie dag weer nuttig besteed met het verhelpen van enkele mankementen aan de spoorlijn in het altijd fraaie Westfriese landschap.



10 juni 2024: in de stromende regen werden de oude dwarsliggers op de brug vervangen.



Het resultaat: het kan weer vele jaren mee. (De seinen die een snelheidsbeperking aangeven blijven nog even staan, totdat de baan aan weerszijden van de brug afdoende is onderstept).



12 juni 2024: nawerk aan de brug, zoals horizontale ligging brug meten met de laser, antiwip demonteren van de oude brughouten, maatvoering en methode nieuwe antiwip vaststellen,



nieuwe gaten boren voor de antiwip,



- bekijken wat de brug doet bij 10 km/h (tram 1) ,



en 30 km/h (tram 2).



15 juni 2024: wissel 2 te Wognum wordt, na vervanging van enkele dwarsliggers, onderstopt met extra ballast.



23 juli 2024: alweer een punt afgevinkt van het jaarlijkse schouwrapport; het vervangen van een dubbelligger (2 aan elkaar gekoppelde dwarsliggers onder een las in de spoorstaven) nabij Benningbroek. Floris Rosenbrand en Wilco Steur doen hier het werk; Roelof van der Molen nam de foto.



De oude dubbelligger. Ook voor een leek is duidelijk dat vervanging wel nodig was.



1 augustus 2024: Roelof van der Molen bereidt de brug nabij station Oostwoud voor om de verstevigings-spoorstaven weer terug te kunnen leggen. (Foto Floris Rosenbrand)



Zie hier het eindresultaat.



Tram 4 mocht er als eerste overheen. (Foto Roelof van der Molen)



22 augustus 2024: de oude dwarsliggers die op de brug over de Broerdijksloot lagen worden afgevoerd, ...



... en van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om de verstevigingsspoorstaven nòg beter vast te zetten.



8 september 2024: tot het takenpakket van (niet elke) treindienstleider en depotmachinist behoort ook het uitrukken naar overweginstallaties die beschadigd worden door passerende vrachtauto's. Hier zijn zij doende nabij de halte Westerblokker.



24 september 2024: de Museumstoomtram is op sommige plekken onderhoudsplichtig voor slootonderhoud. Vandaag begon de najaarscampagne hiervoor. Baanwerk kent vele variaties, ons motto is "alles wat groeit en bloeit en ons altijd weer vermoeit".



10 oktober 2024: alle hm-paaltjes langs onze tramlijn worden regelmatig vrij gemaaid van hoog opgeschoten gras en waar nodig weer rechtop gezet.



11 oktober 2024: het is weer tijd voor de najaarschouw, dus gaat de snoeiploeg op stap.



In Zwaag wordt de snoeitram ingehaald door locomotor 288 die met enkele proeflopers onderweg is.



De snoeitram is nog maar tot Oostwoud gevorderd (er moet tenslotte gewerkt worden) als loc 288 alweer op de terugweg naar Hoorn is.



Achteraan de tram naar Hoorn zien we 'Bello'-rijtuig 423 bezig aan z'n toelatingsproefrit.



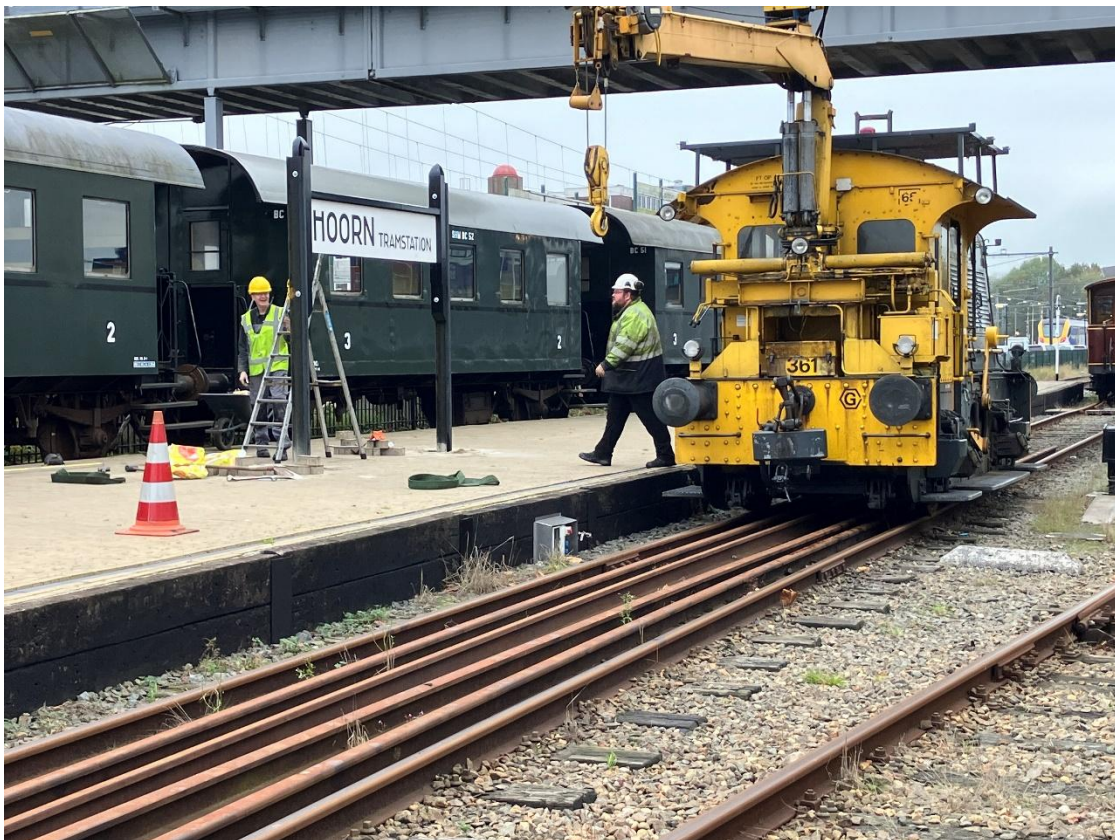
12 oktober 2024: de Plan U van stichting 2454 crew maakt een proefrit Hoorn – Zwaag v.v.



7 november 2024: de overweg in de Overtoom te Medemblik wordt schoongemaakt.



8 november 2024: de heg langs het (voormalige) perronspoor te Zwaag wordt nog snel even gesnoeid, voordat de Pietenexpres er langs komt.



9 november 2024: op het perron te Hoorn werden twee plaatsnaamborden geplaatst.



28 november 2024: het inrijsein voor Hoorn Tramstation. Inmiddels verleden tijd, want het wordt verplaatst tot nabij de Holenweg. (Met dank aan Hans de Lange voor de foto.)



10 december 2024: de tijd van baanonderhoud breekt weer aan. Bij temperaturen net boven het vriespunt worden dwarsliggers vervangen door nieuwere exemplaren.



10 december 2024: baanonderhoud tussen Oppendoorn en Medemblik.



11 december 2024; kruising van twee werktreinen te Oostwoud (links) en nabij de overweg Liornestraat te Hoorn wordt het funderingsblok gelost voor het nieuwe inrijsein van Hoorn Tramstation.



20 december 2024: het spoor op de brug over de Broerdijsloot lag er nog niet 100% bij. Die laatste loodjes werden deze dag in orde gebracht.