

NIEUWS VAN LANGS DE LIJN 2024

(De eerste bijdrage staat bovenaan; in de loop van het jaar dus steeds verder naar beneden scrollen)



9 januari 2024: bij station Benningbroek-Sijbecarspel wordt ca. 150 m spoor vernieuwd.



Vanaf de overweg (achter de fotograaf) tot enkele meters voorbij het stationsgebouw -dat zich op deze foto van z'n minst fotogenieke kant laat zien- wordt het spoor vernieuwd, om aan te sluiten op het spoor richting Abbekerk dat enkele jaren geleden al nieuw gelegd werd.



12 januari 2024: nabij Opperdoes is de brug over de Zwetsloot gereed gemaakt om te worden uitgehesen. De brug zal geheel gestraald, gerepareerd en geschilderd worden.



16 januari 2024: ondanks een fikse sneeuwbuï wordt er hard doorgewerkt aan de spoorvernieuwing bij station Benningbroek.



17 januari 2024: ook aan het vernieuwen van de overweg in de Oosterstraat nabij station Benningbroek wordt inmiddels gewerkt.



17 januari 2024: in verband met de omvangrijke werkzaamheden elders langs de lijn is het werk aan de verlenging van spoor 3 te Wognum even op een laag pitje gezet.



18 januari 2024: de vernieuwde overweg in de Oosterstraat te Benningbroek.



23 januari 2024: de brug over de Zwetsloot nabij Opperdoes werd van z'n plek gehesen.



8 februari 2024: overzicht van de spoorvernieuwing, kijkend naar het noorden richting Twisk. Oude dwarsliggers worden verwijderd, en na schonen en vlakken van het ballastbed zullen de nieuwe worden neergelegd.





Op de bovenstaande twee foto's kijkt fotograaf Van der Molen naar het zuiden richting Oostwoud.



8 maart 2024: de landhoofden van de brug over de Zwetsloot worden hersteld.





8 maart 2024: op meerdere plaatsen langs de lijn worden d.m.v. thermietlassen twee spoorstaven tot één geheel gemaakt.



12 maart 2024: langs de Broerdijk opgeslagen ballast wordt in onderlossers geladen om naar het nieuw gelegde spoor te worden overgebracht.



12 maart 2024: nabij station Medemblik werd nog een las tussen twee spoorstaven op de juiste wijze vastgezet door middel van verloop-lasplaten.



14 maart 2024: de brug over de Zwetsloot ligt weer op z'n plek. Nu de rails nog.



15 maart 2024: en daar ligt de rails alweer



16 maart 2024: nu nog de nodige klembouten en dan kan de stop- schiftmachine de laatste oneffenheden wegwerken.



20 maart 2024: de eerste tram is (voorzichtig) over de Zwetslootbrug gereden.



20 maart 2024: het nieuw gelegde stuk spoor nabij Twisk.



20 maart 2024: na meer dan 100 jaar verdwijnt de zuurkoolfabriek van Rustenburg uit Opperdoes.



26 maart 2024: de grote zuurkoolbakken zijn hier goed te zien.



26 maart 2024: vlak voor het rijseizoen 2024 rijdt een inspectietram van Hoorn naar Medemblik en terug om te zien of alles gereed is voor een veilige exploitatie.



In Wognum worden de werkzaamheden aan spoor 3 weer voortgezet.



Het nieuwe wissel tussen spoor 2 en 3 ligt klaar om ingepast te worden.



In Benningbroek wordt nog gewerkt aan de laatste loodjes van het nieuw gelegde stuk spoor.



In Twisk ontmoeten we onze huisaannemer, die het nieuw gelegde spoor tussen Twisk en Oostwoud aan het afwerken is.



Juist voor Opperdoes wordt uiteraard de brug over de Zwetsloot bekeken.



3 april 2024: in Wognum wordt het voetpad voor de chef trein onder handen genomen





3 april 2024: en hetzelfde gebeurt nabij station Benningbroek.



11 april 2024: het is voorjaar, de tulpen bloeien, en van het nieuw gelegde spoor worden de lasplaten losgenomen, ingevet en weer vastgezet.