

WERKPLAATSNIEUWS 2024

(De eerste bijdrage staat bovenaan ; in de loop van het jaar dus steeds verder naar beneden scrollen)



4 januari 2024: in de werkplaats op spoor 4 treffen we de Bemo loc, bestemd voor het Rotterdamse trambedrijf. Voordat levering aan de klant plaatsvindt worden nog enkele verbeteringen aangebracht.



Verderop in de werkplaats staat de gereviseerde motor voor 'sik' 271 inmiddels op z'n eigen frame, waar straks ook de generator zal worden gemonteerd.



4 januari 2024: in de locloods wordt het materieel in de juiste volgorde gezet voor het komende winteronderhoud



Ook lokaalspoorrijtuig 53 wordt voor onderhoud binnengenomen.



Het trammaterieel in de lange loods en de nieuwe loods wordt eveneens in een voor het uitvoeren van periodiek onderhoud doelmatige volgorde gerangeerd.



12 januari 2024: de fabrieksplaat van Bello rijtuig 423.



Het interieur van Bello-rijtuig 423 op 12 januari 2024.



17 januari 2024: lokaalspoorrijtuig 53 ondergaat een schilderbeurt.



19 februari 2024: Ton Vlaar heeft zojuist het dak van rijtuig 53 in de verf gezet en blaast even uit.



Rijtuig 59 is rondom opnieuw beplaat; het dak is binnenkort gereed.



In rijtuig 59 wordt een nieuw raamwerk getimmerd, waarop straks de binnenbetimmering wordt aangebracht.



19 februari 2024: alle stoomlocomotieven (behalve loc 6513, die deze week de tramdienst op Wognum onderhoudt) staan voor onderhoud en/of ketelkeuring in de werkplaats, zoals hier loc 26 met afgenomen veiligheidskleppen, geopende stoomdom en uitgenomen appendages.



Bello rijtuig 423 wordt van een 3^e en 2^e klasse interieur voorzien.



De 2^e klasse afdeling ...



... en de 3^e klasse.



Tussen de beide afdelingen in bevindt zich de noodremtrekker, die na opening van een houten deurtje van beide kanten bediend kan worden.



19 februari 2024: het onderstel met draaistellen voor Bello rijktuig 455 wordt voorzien van leidingen voor stoomverwarming, luchtdruk- en vacuümrem.



1 maart 2024: behalve aan Bello rijtuigen 423 en 455 wordt nu ook gewerkt aan rijtuig 425: het eerste draaistel ligt in de werkplaats!



15 maart 2024: aan rijtuig 423 wordt gestaag verder geschilderd.



Van rijtuig 455 wordt de stoomverwarmingsleiding onder druk getest. Resultaat: in orde!



15 maart 2024: de koelvloeistofpomp van locomotor 271 wordt weer in elkaar gezet na volledige revisie.



26 maart 2024: alweer een loc van Bemo die komt proefrijden; een vierasser ditmaal, bestemd voor Taiwan.



27 maart 2024: onderweg tussen Wognum en Benningbroek.