

### **d-Nieuws van langs de lijn 2023.**

N.B.: de meest recente foto staat onderaan. Naarmate het jaar vordert dient u dus steeds verder naar beneden te scrollen!



3 januari 2023: het nieuwe jaar is nog maar net begonnen, maar de spoorvernieuwing tussen Oostwoud en Twisk is al in volle gang.



4 januari 2023



Terwijl de kerstslingers nog opgeruimd moeten worden, werd de rust rond het tramstation Hoorn de eerste dagen van dit nieuwe jaar alweer verstoord door veel activiteiten. Voorbereidingen worden getroffen voor het door ProRail te saneren Engelse wissel en spoor 8. Veel materieel moest worden verplaatst en het oude perron ontruimd, om letterlijk ruimte te maken voor de werkzaamheden, die begin volgende week van start gaan. Op 4 januari 2023 in de ochtendschemering vertrok een goederentram uit Hoorn om goederenwagens in Wognum-Nibbixwoud te stallen en gelijk een aantal overwegplaten in Zwaag te laden en vervolgens in Opperdoes af te leveren.



4 januari 2023: emplacement Hoorn NS links van het hek en rechts daarvan Hoorn Tramstation met v.l.n.r. de sporen 7, 8 en 9. Spoor 8 en het Engels wissel op de voorgrond worden vanaf volgende week opgebroken, waarna een nieuw perron wordt aangelegd tussen de sporen 7 en 9.



10 januari 2023



10 januari 2023: al vroeg in de ochtend zijn de mannen van Volker Rail begonnen met het demonteren van 'de engelsman' op het emplacement Hoorn.



10 januari 2023: dezelfde plek, 7 uren later. Wie thuis een modelspoorweg heeft ziet direct dat voor de verbinding tussen de sporen 9 en K (waar de fotograaf op staat) voortaan slechts een links wissel nodig is.



10 januari 2023: ook aan de andere kant is hard gewerkt. Spoor 7 is grotendeels opgebroken; dit spoor zal, nadat spoor 8 is verdwenen, verder van het hekwerk af worden teruggelegd.



11 januari 2023: de klinkers worden van het oude perron afgehaald en in grote plastic zakken opgeslagen voor hergebruik.

Op de onderste foto is het gedeelte van spoor 8 te zien dat zal blijven liggen: uiteraard het deel in de lange loods en een kort stuk na het wissel (uiterst links). Buiten de foto zal dat restant van spoor 8 met een bocht worden aangesloten op spoor 7.



13 januari 2023: spoor 7 grotendeels opgebroken, spoor 8 verdwenen en het perron ook weg. Hoe zal dit aflopen?



16 januari 2023: de mannen van Volker Rail bouwen een wissel, op nieuwe dwarsliggers maar met hergebruik van het oude ijzerwerk.



17 januari 2023: door alle activiteiten op het emplacement Hoorn zouden we haast vergeten dat tussen Oostwoud en Twisk ook grootschalige spoorvernieuwing aan de gang is!







17 januari 2023: “2 lengtes alweer op hun plek, dat is 1/16 deel van het geheel”, zo vernamen wij uit doorgaans betrouwbare bron.



20 januari 2023: om 8 uur werd begonnen met het leggen van het wissel, dat op de plaats komt van de 'engelsman'...



... en om 14 uur lag het er knap bij! Het spoor rechts op de voorgrond is K en het rechtdoorgaande spoor verbindt o.a. (perron)spoor 9 met de buitenwereld.



23 januari 2023: op deze met een telelens genomen foto is goed te zien dat spoor K nog een klein stukje moet worden omgeschift om op het nieuwe wissel 10 aan te kunnen sluiten.



Bij de lange loods is nu te zien hoe spoor 8A is aangesloten op spoor 7. In spoor 7 is een wissel aangebracht dat in de linksleidende stand tegen het stootjuk eindigt dat daar al stond; daarmee wordt de mogelijkheid opgehouden om in de toekomst het spoor evt. te kunnen verlengen tot naast de lange loods.



26 januari 2023: behalve in Hoorn wordt ook hard doorgewerkt tussen Twisk en Oostwoud. Rails en bevestigingsmateriaal losmaken en verwijderen, oude bielzen eruit ...



... ondergrond vlakken, nieuwe neerleggen en spoorstaven er weer op vastmaken. Klinkt simpel, maar voor de mannen op de grond is het zwaar werk, want ...



... elke van de 1558 dwarsliggers in de te vernieuwen 1140 meter spoorlijn vergt 4 sets bevestigingsmiddel, dus in totaal 6232 stuks, die per 20 in zware tonnen moeten worden aangevoerd, uitgelegd, ingezet en vastgedraaid, zoals hier op 27 januari 2023. (En dan hebben we het nog niet over kou, regen en wind).





31 januari 2023: vernieuwing spoorbaan tussen Poelweg en station Midwoud-Oostwoud. Roelof van der Molen en Dick Binkhorst zijn met de Klv 51 vanaf Twisk naar de werkplek gereden.



31 januari 2023: het voorlopige resultaat van de spoorvernieuwing, gezien vanaf de overweg in de Poelweg; er moet nog het nodige schift- en stopwerk worden uitgevoerd.



3 februari 2023: de nieuwe sporensituatie in Hoorn is gereed en het nieuwe perron begint vorm te krijgen.



10 februari 2023: de 6232 bevestigingsbouten zijn nog niet allemaal aangebracht, maar het einde komt in zicht.



10 februari 2023: de voltallige directie van de Museumstoomtram komt zich van de voortgang der werkzaamheden op de hoogte stellen.



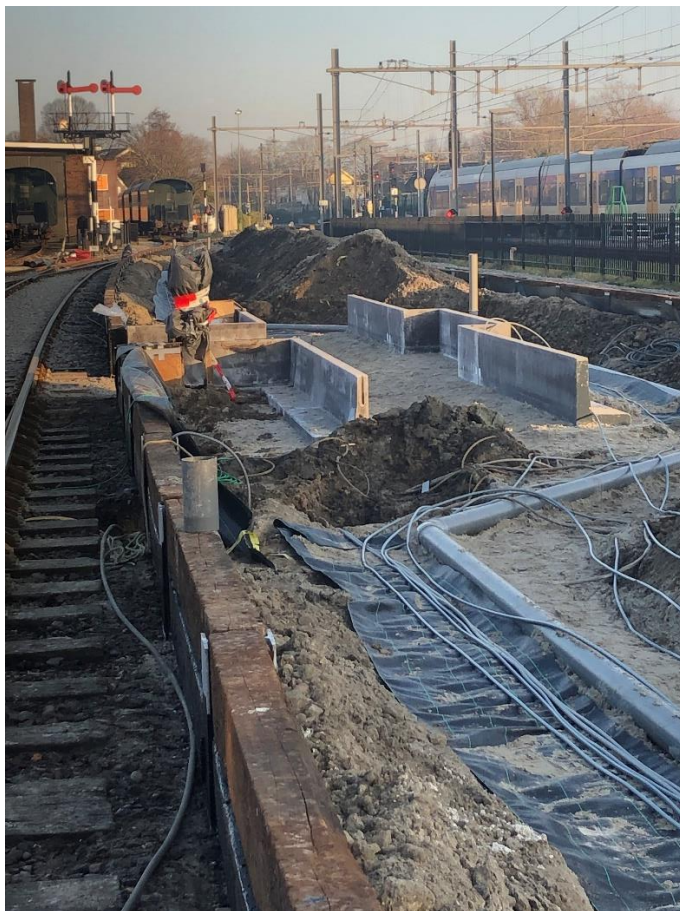
Vanaf 8 februari 2023 was het werk zover gevorderd dat werkvoertuigen Hoorn alweer kunnen bereiken, wat handig is als er getankt moet worden.



14 februari 2023: nog maar eens een kiekje om te illustreren hoe arbeidsintensief werken aan de spoorlijn is. Voordat die 6232 setjes klembouten (ik reken daarbij ook het te vernieuwen stuk spoor mee nabij de brug te Medemblik) worden aangebracht, moeten ze eerst worden samengesteld en in emmers worden verzameld, die vervolgens naar de werkplek vervoerd moeten worden. Voordat ze eindelijk op hun plek zitten heeft iemand er al heel wat keren mee lopen sjouwen!



Het eind van het nieuwe perron, aan de zijde van de Lange Loods. Links spoor 9, rechts spoor 7 dat via een nieuw wissel aansluit op het restant van spoor 8 (en van daar weer op 9, via het wissel links.)



14 februari 2023: het nieuwe perron ter hoogte van het overpad. Dit krijgt een andere vorm dan voorheen, om het perron beter rolstoeltoegankelijk te maken.



21 februari 2023: nu de spoorvernieuwing tussen Oostwoud en Twisk nagenoeg klaar is, wordt ook nog 'even' een paar honderd meter spoor aangepakt nabij Medemblik.



Hulde aan de krachtpatsers van W&W Roelof van der Molen (links), Wilco Steur (rechts) en, niet te vergeten, Dick Binkhorst die achter de camera stond.



24 februari 2023: om een indruk te geven van zomaar een werkdag, citeer ik uit een verslag van Roelof van der Molen: “de werkwagen is opgeruimd en nu vrij van kapjes (die stonden eronder), lege vaatjes en overbodige klembouten. Het railbouwvoertuig werd verlost van 11 bakken klemboutsetjes en de kapschuur in Twisk van veel hellingplaten, de meeste asymmetrisch. Bij 10 hellingplaten werden niet losgedraaide klembouten afgeslepen. In de opslagschuur te Benningbroek werd tenslotte alles een logische en nette plek gegeven.

Het spoorwerk was goed te doen tussen de buien door. De spanning was van de las die bij het bouwen nauwelijks paste. Twee keer spoorstaaf geslepen, vier keer spoorstaaf geboord, twee noodklemmen geplaatst en 12 gaten in een onbewapende dubbelliger geboord want de aanwezige gaten zaten of op de verkeerde plek of vol met steentjes. Alles netjes afgemonteerd”.



14 maart 2023: er wordt nog volop aan het nieuwe perron gewerkt, maar hoe de toekomst eruit ziet is al wel duidelijk.





14 maart 2023: alsof er nog niet genoeg aan de spoorlijn wordt vernieuwd, werd vandaag ook nog 'even' de overweg in het fietspad bij de halte Westerblokker verwijderd. Omdat de gehele weg door de gemeente Hoorn nieuw wordt ingericht, zal deze overweg in een nieuwe gedaante terugkeren. Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om meteen de nodige voorbereidingen te treffen voor het installeren van een overweginstallatie.







15 maart 2023: bij de overweg Broerdijk 2 was een heuse laadplaats ingericht voor ca. 1000 ton aangevoerde ballast, die eerst werd gezeefd en vervolgens in twee onderlossers gestort. In 9 ritten heen en terug naar het nieuw gelegde spoorgedeelte richting Twisk werd ongeveer de helft van de ballast over het spoor verdeeld. Op 16 maart volgt het restant.



21 maart 2023: om het nieuw gelegde spoor recht en strak te maken is de stop- en schiftmachine aan het werk.



11 april 2023: aanleg van het nieuwe voetpad tussen stationsgebouw en werkplaats / tractiegebouw.



20 april 2023: het plein voor de nieuwe werkplaats is gereed v.w.b. spoor 4. Nu spoor 5 nog !



8 mei 2023: nabij Oostwoud worden 2 afgekeurde spoorstaven vervangen door 1 nieuwe. Het railbouwvoertuig met de bijnaam 'kraanvogel' bewees daarbij weer eens zijn praktisch nut.



12 mei 2023: de op het zijspoor te Midwoud-Oostwoud staande snoeitram wordt ingehaald door de uit Medemblik terugkerende boottram.



19 mei 2023: de hm-paaltjes langs de 20 km lange spoorlijn worden rondom vrij gemaakt van hoog opschietend gras.





21 juni 2023: van twee wissels op het emplacement Opperdoes worden dwarsliggers vernieuwd.



Met behulp van een kraan worden de slechte exemplaren onder de rails uit getrokken, waarna nieuwe exemplaren ervoor in de plaats komen.



21 juni 2023: aan de oude dwarsliggers is te zien dat ze nodig aan vervanging toe waren.



22 juni 2023: de snoeitram is weer op pad. Hier op het zijspoor te Twisk om de boottram te laten passeren.



4 augustus 2023: de snoeiploeg aan het werk te Westerblokker en nabij Opperdoes.



4 augustus 2023: de weg en werken-ploeg onderstept de vernieuwde dwarsliggers onder het wissel naar het zijspoor te Opperdoes.



11 september 2023: de strimploeg moest weer op pad om de hm-paaltjes langs de lijn uit het hoog opgeschoten gras te bevrijden. Op de achtergrond wordt gewerkt aan de verlenging van spoor 3.

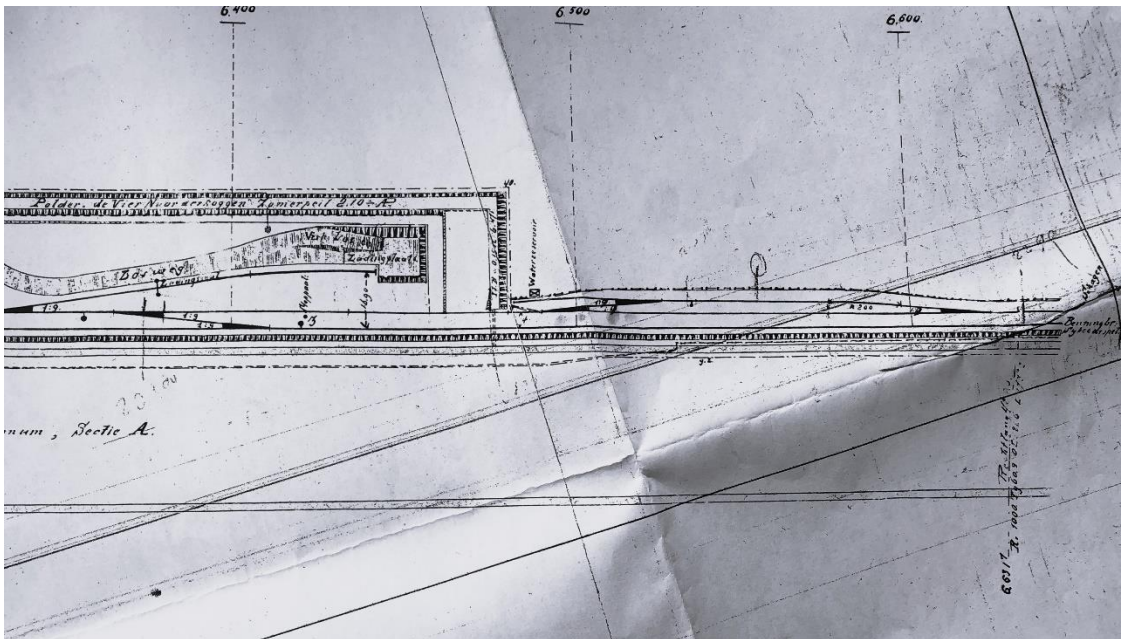


11 september 2023: tijdens werkzaamheden voor de verlenging van spoor 3 te Wognum werden de restanten ontdekt van de waterkolom en de aansluiting naar de watertoren, die hier hebben gestaan ten behoeve van de tramlijn uit Schagen.





11 september 2023: het stootjuk waarmee spoor 3 nu nog is afgesloten wordt verwijderd en daarna zal het verlengde spoor worden aangesloten op spoor 2, juist voor het huidige wissel naar spoor 1.



Deze tekening laat rechts zien hoe de spoorlijnen uit Schagen en Medemblik parallel binnen kwamen; eerst was er een perron met omloopspoor van de tram uit Schagen (en een kopspoortje naar het waterreservoir) en verder naar links liep dan een verbindingsspoor naar (het omloopspoor van) de lijn uit Medemblik.



14 september 2023: de snoeitram is weer op pad en houdt hier halt te Twisk, om de heg langs het perron te knippen.



14 september 2023: aankomst der snoeitram in Hoorn.



26 september 2023: overzicht van de verlenging van spoor 3 te Wognum.







3 oktober 2023: in het Zwaagse Bos wordt weer gesnoeid, om er zeker van te zijn dat de boomtakken buiten het profiel van vrije ruimte blijven. Omdat de machinist van de 'kraanvogel' geen zichtcontact heeft met de man in het bakje van de hoogwerker, zorgt een veiligheidsman op de grond voor de communicatie tussen die twee.



9 oktober 2023: het verlengde spoor 3 te Wognum is gevorderd tot de plek waar het nieuwe wissel zal komen te liggen.



12 oktober 2023: nabij de zuurkoolfabriek in Opperdoes werden twee nieuwe S-borden geplaatst.



12 oktober 2023: in Medemblik werden twee nieuwe hellingwijzers geplaatst.



5 december 2023: nee, bij station Benningbroek wordt geen omloopspoor aangelegd. Wat we hier zien is het nieuwe spoor voor de overweg, die binnenkort geheel vernieuwd zal worden.





5 december 2023: ook het spoor voor en na de overweg zal vernieuwd worden, terwijl de overweg zelf een nieuwe bevloering zal krijgen.



14 december 2023: de bouw van het nieuwe wissel, waarmee spoor 3 te Wognum zal worden aangesloten op spoor 2.







29 december 2023: overzicht van de werkzaamheden rond spoor 3 op het station van Wognum – Nibbixwoud.