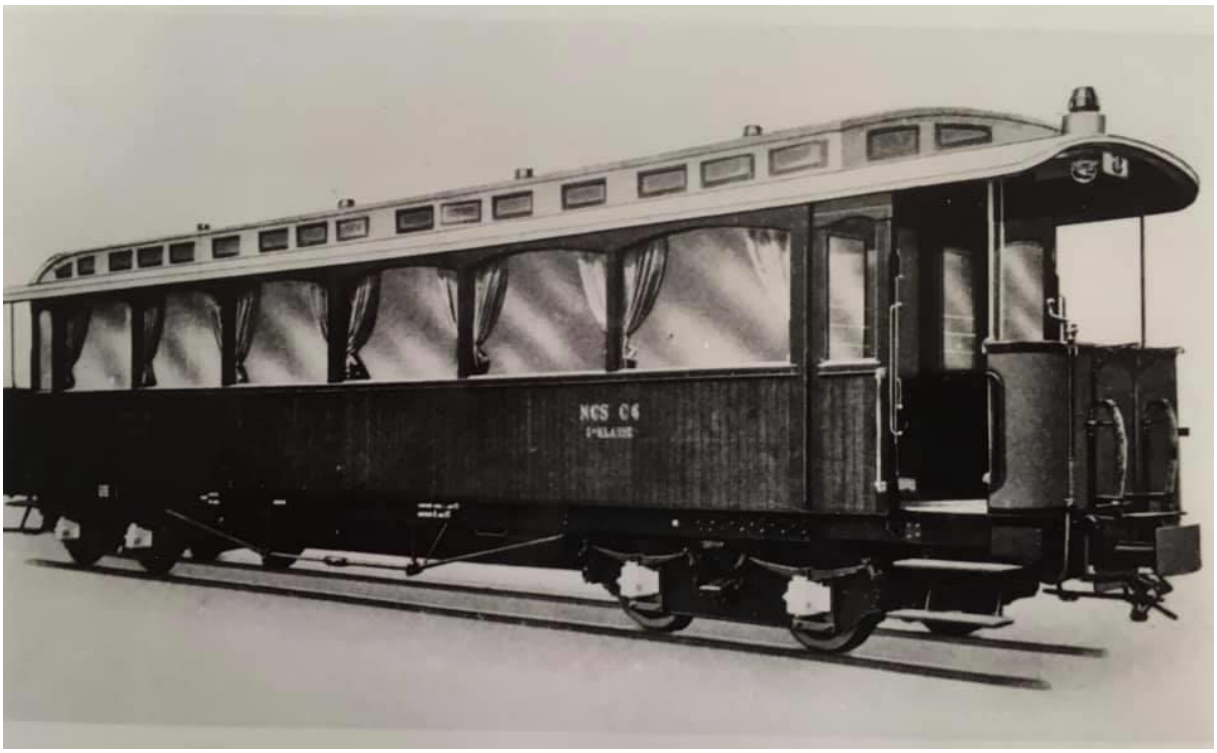
W E R K P L A A T S N I E U W S 2 0 2 1

(Het meest recente nieuws staat onderaan, dus in de loop van het jaar steeds verder naar beneden scrollen.)

3 februari 2021: door de aanhoudende corona-beperkingen valt er niet regelmatig in de werkplaats te fotograferen, maar nu kunnen we een kijkje nemen bij het schilderwerk in rijtuig NCS 6.

Crème-groene plafonds afgewerkt met gelakte donker teakhouten lijsten.



Het rijtuig ten tijde van de indienststelling in 1915.

Rijtuig NCS 6, de situatie op 4 maart 2021.

4 maart 2021: nieuw gebouwde draaistellen voor de Bello-rijtuigen en op de achtergrond tramrijtuig NCS 6 waarvan de balkonschermen nieuw worden vervaardigd.

Bello-rijtuig 423 op 4 maart 2021.

Locomotief NS 6513 ondergaat onderhoud en de periodieke keuring.

Ook loc 5 wordt rijklaar gemaakt; 4 maart 2021.

De deuren voor het machinistenhuis van ‘Bello’ worden geschilderd.

Zelfs aan de historische vrachtauto voor station Wognum wordt gewerkt: vervaardiging van nieuwe onderdelen voor de motor.

4 maart 2021: in de houtwerkplaats worden onderdelen van de bak van rijtuig NCS 6 bewerkt.

6 maart 2021: onderhoud aan appendages van de stoomlocomotieven.

3 april 2021: loc LTM 26 maakt haar eerste meters op eigen kracht na een grote revisie.

15 april 2021: stoomtramlocs 8 en 18 zijn in de werkplaats gezet om gereed te worden gemaakt voor de dienst.

In rijtuig NCS 6 wordt de binnenbetimmering aangebracht.

15 april 2021: op een voor bezoekers onzichtbare plek wordt in de werkplaats een state of the art warmteterugwin/opslag installatie aangelegd.

14 mei 2021: de grote herstelling van loc LTM 26 werd bekroond door een -uiteraard geslaagde- toelatingsproefrit. Op de loc machinist Martijn Blokker en op het Wognumse perron Ben Cretier, lid van de Commissie van Advies onder wiens verantwoordelijkheid de loc werd toegelaten voor dienst bij de Museumstoomtram.

18 mei 2021: de uitbreiding van het werkplaatsgebouw met twee nieuwe sporen. Hier zien we de aanleg van de werkput in het toekomstige spoor 4.

4 juni 2021: vóór het rijseizoen aanvangt, worden van 2 rijtuigen nog snel de daken geschilderd.

4 juni 2021: het gebeurt niet vaak dat het 1e klasse ZNSM rijtuig het daglicht ziet, maar nu moest het van de nieuwe naar de lange loods worden overgebracht, als onderdeel van de voorbereidingen voor het nieuwe rijseizoen. Hier wordt het voorzichtig versleept, onder toezicht van de tractieopzichter.

5 juni 2021: na de “Friday shunt” staat alles weer op een andere plek. Spoor L1 wordt nu ingenomen door loc 30 en rijtuig NCS 6, terwijl op spoor L2 de draaistellen staan voor Bello rijtuig 455, alsmede de locs 8, 6513 en 26. Spoor L3 huisvest nog steeds ‘Bello’ en Bello rijtuig 423 in aanbouw.

12 juni 2021: zonder enig ceremonieel, maar daardoor zeker niet minder belangrijk, is de volgende stap gezet in de restauratie van rijtuig NS BC 455, het tweede te restaureren rijtuig uit de reeks van de Tram voor Bello. Vandaag is een aanvang gemaakt met de restauratie van het frame van het rijtuig. Dat betekent in deze fase voornamelijk nog het demonteren van de delen die helaas niet meer herbruikbaar zijn. In de werkplaats zijn de twee nieuwe draaistellen voor het rijtuig inmiddels al in een vergevorderd stadium van constructie.

De vorderingen aan rijtuig NCS 6 op 4 juli …

… en op 14 juli 2021.

14 juli 2021

19 juli 2021: dof geworden messing uitzetijzers voor de ramen in de lichtkap worden weer blinkend.

19 juli 2021: middenbuffers worden aangemaakt voor de “Bello-rijtuigen”.

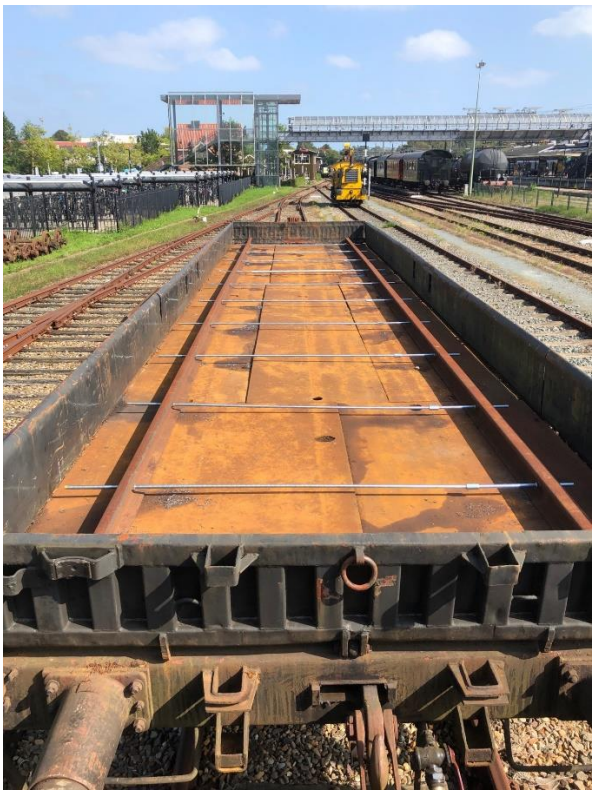
28 juli 2021: het frame van een der draaistellen in aanbouw voor de Bello rijtuigen is op z’n kant gehesen om het gemakkelijker aan alle kanten te kunnen schilderen.

1 september 2021: banken en tal van losse onderdelen wachten op montage.

1 september 2021: het andere balkon van het Bello-rijtuig vertoont eenzelfde beeld.

1 september 2021: de (dummy) gastank voor de verlichting hangt onder rijtuig NCS 6.

1 september 2021: het interieur van rijtuig NCS 6 wordt afgelakt.



3 september 2021: wat heeft een platte wagen met breedspoor erin nu met de werkplaats te maken? Tja, dat zien we op 20 september a.s. wel!

21 september 2021: dit dus. Locomotief “De Arend” uit het Spoorwegmuseum staat in de werkplaats van de Museumstoomtram voor onderhoudswerkzaamheden aan de stoomketel.

28 september 2021: “De Arend” laat zich lastig fotograferen, maar hier nog een kiekje vanaf de loopbrug. Duidelijk is te zien dat de machine zo breed is, dat het personeel zowel achter als naast de ketel kon staan.

Wie zich ook lastig laat fotograferen is het NCS rijtuig: recht tegen het licht in. Maar op 30 september 2021 werd weer een mijlpaaltje gepasseerd: de rijtuigverlichting kan branden.

13 oktober 2021: de uitbreiding van de Hoornse werkplaats begint nu letterlijk vorm te krijgen.