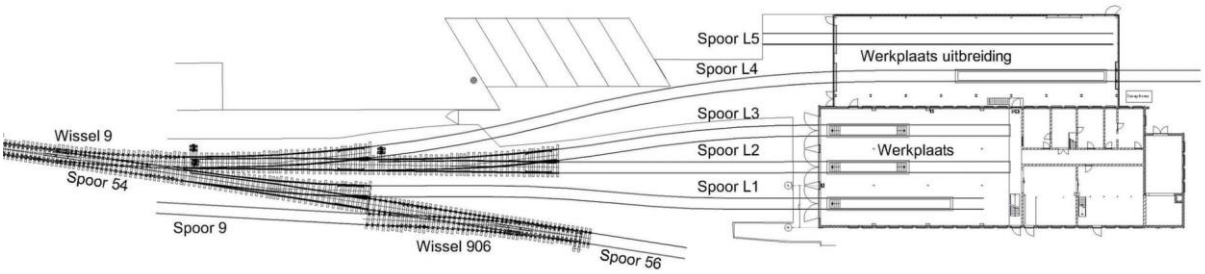
**N I E U W S  V A N  L A N G S  D E  L I J N  2021**

*(Het meest recente nieuws staat steeds onderaan, dus in de loop van het jaar steeds verder naar beneden scrollen!)*

Vanwege de beperkingen die de coronacrisis ons oplegt staan ook de activiteiten aan en langs de spoorlijn op een laag pitje. Gelukkig is er één uitzondering: op het emplacement Hoorn wordt gewerkt aan de vervanging van het driewegwissel door een nieuwe wisselstraat waarmee ook de te bouwen werkplaatsuitbreiding zal worden ontsloten.

De huidige situatie: het driewegwissel waarop de Loodssporen 1, 2 en 3 zijn aangesloten. Op de voorgrond ligt wissel 9 dat vanuit het seinhuis wordt bediend; naar rechts loopt spoor U richting wissel 6 (achter de stationsklok).




De nieuwe situatie: spoor L1 wordt rechtstreeks aangesloten op het huidige spoor U en de sporen L2 en L3 komen uit op een nieuw wissel dat op zijn beurt weer aansluit op een wissel waarmee ook toegang wordt verkregen tot het nieuwe spoor 4 in de nieuw te bouwen werkplaatsuitbreiding. Daarin ligt ook een spoor 5 hetwelk bestemd is voor langdurige nieuwbouw- en restauratieprojecten; rollend materieel naar en van dat spoor zal door middel van een kraan via spoor 4 worden neergezet.

Op spoor L1 wordt een der nieuwe wissels voorgebouwd; 22 januari 2021.

5 februari 2021: ook op spoor 9, voor de lange loods, worden wissels voorgebouwd ten behoeve van de nieuwe aansluiting van de werkplaatssporen.

12 februari 2021: het heeft inmiddels gesneeuwd en het is bitter koud, maar het werk gaat gewoon door … ook spoor K wordt bezet door een van de nieuwe wissels.

26 februari 2021: de sneeuw is gelukkig alweer verdwenen en het werk vordert gestaag; inmiddels zijn 2 wissels klaar en de 3e wordt door Dick Binkhorst onder handen genomen.

4 maart 2021: aan de nieuwe wissels t.b.v. de loodsuitbreiding wordt de laatste hand gelegd.

4 maart 2021: het werkplaatsgebouw zelf is inmiddels weer voorzien van de oorspronkelijke dakoverstekken, die bij een eerdere onderhoudsbeurt verloren gingen. Het geheel is er zeker fraaier op geworden!

4 maart 2021: de oorspronkelijke ijzeren raampartijen worden ontroest, van helder glas voorzien en in de historisch correcte kleur geschilderd.

5 maart 2021: met het opbreken van het 90 jaar oude driewegwissel is een begin gemaakt.

7 maart 2021: om en nabij huize Van der Molen zijn zes hm paaltjes transport gereed en zijn de laatste brugbordjes gesjabloneerd; het woord is nu aan  (of liever de letters zijn nu aan) Rita.

11 maart 2021: de buitentrap van de looproute door de werkplaats (het Bello-atelier) wordt verwijderd i.v.m. de komende uitbreiding/nieuwbouw. Voorlopig is de werkplaats dus niet meer voor publiek toegankelijk …

Ook de op het buitenterrein opgestelde attributen worden verwijderd; op deze plek zal weldra het nieuwe gedeelte van de werkplaats verrijzen.

12 maart 2021: werkplaatsspoor L3 wordt verwijderd om ruimte te maken voor het nieuwe wissel naar het toekomstige spoor L4.

12 maart 2021: het oude driewegwissel wordt vervangen door twee linksleidende wissels in de sporen L3 en L2, terwijl spoor L1 zal worden aangesloten op spoor U.

15 maart 2021: de sporen L1 t/m L3 worden deels opgebroken …

… om ruimte te maken voor de nieuwe wissels. Uiteraard wordt de schone ondergrond meteen afgedekt om toekomstige vervuiling tegen te gaan.

Ook op 15 maart 2021 werd de kraanvogel, met een hoogwerker op z’n rug, ingezet om in het Zwaagse bos snoeiwerk uit te kunnen voeren.

18 maart 2021: het driewegwissel is verdwenen. (D.w.z. het ligt nu in onderdelen opgeslagen te wachten op een tweede leven op een andere plek.)

18 maart 2021: werkoverleg tussen de direct betrokkenen, terwijl …

… aan de gemeenschap kond wordt gedaan van hetgeen komen gaat!

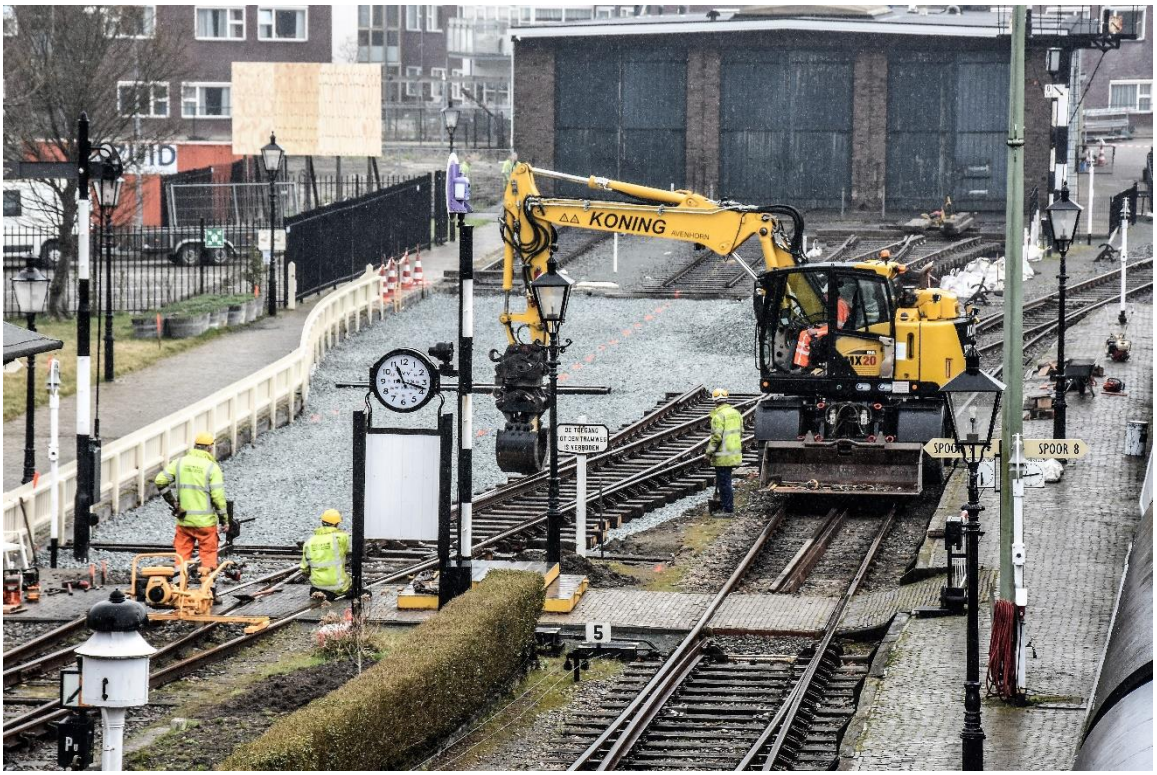
22 maart 2021: met locomotor 288 worden in Wognum spoorstaven opgehaald die in Hoorn nodig zijn bij de nieuw te leggen wissels; in Hoorn wordt de oude ballast weggehaald op de plek waar spoor L1 zal worden aangesloten op spoor U.

23 maart 2021: overzicht van de werkplaatssporen L3 – L1; in spoor U komt een wissel waarmee spoor L1 zal worden verbonden.

22 maart 2021: ook op het Transferium in nu te zien waar de uitbreiding van de werkplaats gaat komen.

25 maart 2021: een grote railbouwkraan van Volker Rail wordt gebruikt om de nieuwe wissels op hun plaats te leggen.

Het wissel tussen spoor U en spoor L1 wordt geplaatst.




De kraan van Nico Koning in actie om het wissel precies goed te leggen.

25 maart 2021: als volgende is het wissel naar de sporen L2/L3 en L4 aan de beurt.

25 maart 2021: het voorlopige resultaat. Het lijkt alsof het niet gaat passen, …

… maar vanaf de andere kant gezien valt dat alweer reuze mee!

26 maart 2021: nieuwe dwarsliggers worden uitgelegd om spoor L1 aan te sluiten …

… gevolgd door nieuwe spoorstaven. Nu L1 nog met een wissel verbinden.

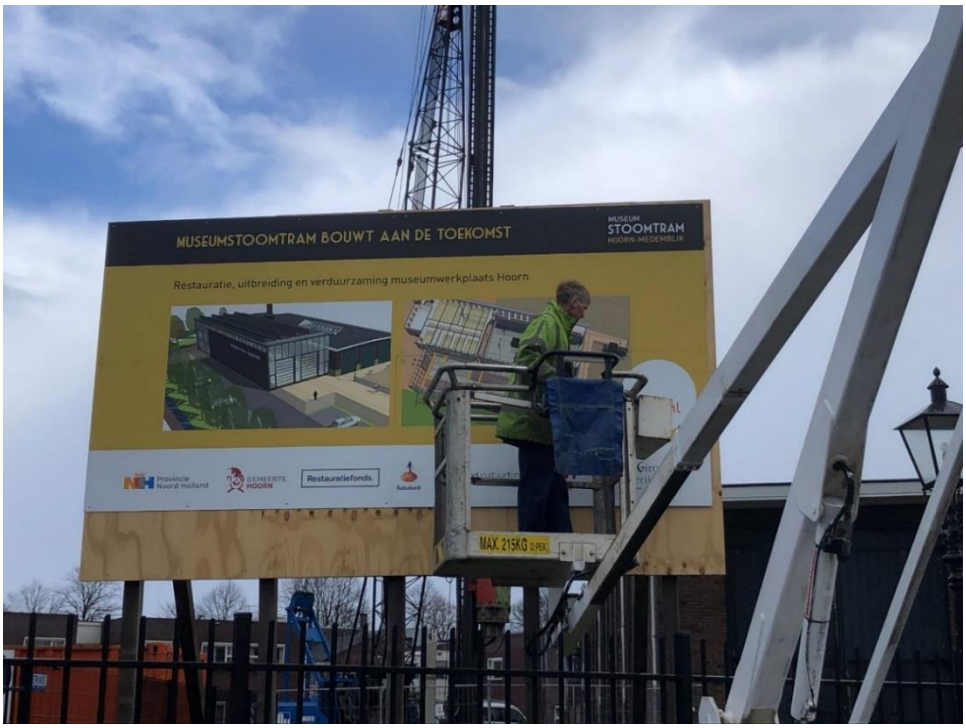
30 maart 2021: een poging werd ondernomen om spoor L1 wat om te schiften, zodat het op het nieuwe wissel kan worden aangesloten.  Met de hand (en hulp van een krik) bleek dat echter een te tijdrovend karwei; binnenkort zal dan ook een kraan worden ingeschakeld.

30 maart 2021: met een vertraging van twee dagen is vandaag de indrukwekkende heistelling op het werk gearriveerd. Voorbereidingen worden getroffen om morgen te gaan starten met de heiwerkzaamheden.

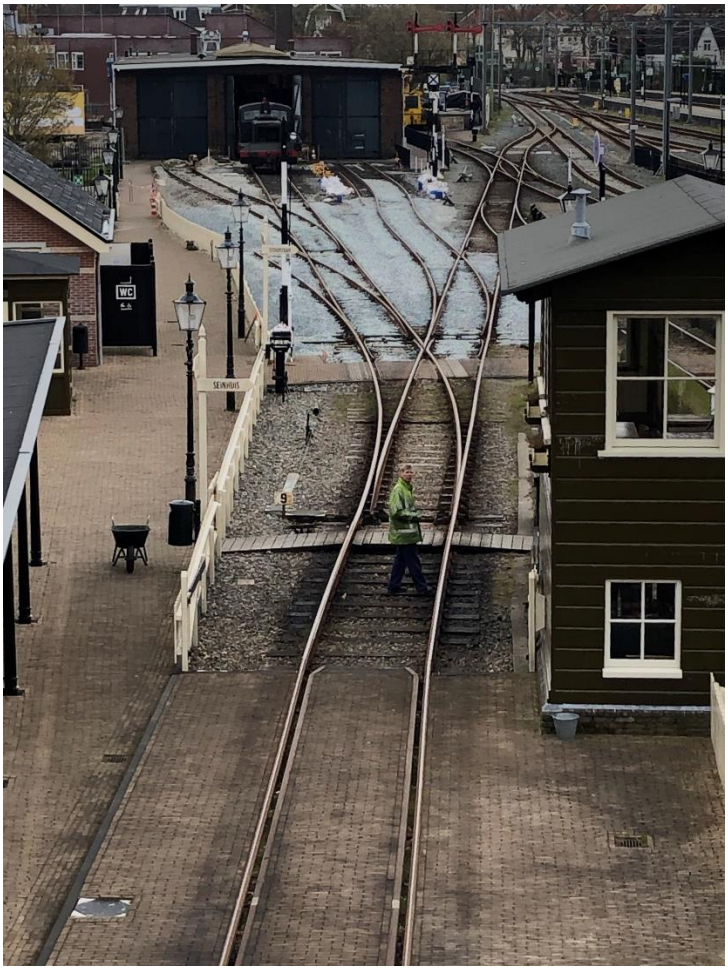
2 april 2021: vergelijk deze foto met die van 30 maart en zie, hoe keurig spoor L1 er nu bij ligt.

6 april 2021: ook spoor L2 is op een nieuw wissel aangesloten.

6 april 2021: het wissel waarop spoor L2 uitkomt geeft linksaf aansluiting op L3; voor het zover is moet nog wel wat schiftwerk worden uitgevoerd. Het wissel op de voorgrond geeft straks aansluiting op spoor L4.




6 april 2021: een bouwbord vertelt de buitenwereld wat er bij de Museumstoomtram allemaal voor geweldigs gebeurt!




8 april 2021: ook spoor L3 heeft weer verbinding met de buitenwereld. Nu L4 nog …

9 april 2021: spoor L3 gezien vanuit de werkplaats.

9 april 2021: het heiwerk is tot ongeveer halverwege gevorderd.

13 april 2021: opperste concentratie bij de mannen van het Seinwezen … met in het spoor gelegde lussen worden metingen verricht ten behoeve van de aansturing van overweginstallaties. Loc 35 met aan de haak lokaalspoorrijtuigen, een stoomloc, diverse tramrijtuigen en -goederenwagens reed hiertoe vele malen over spoor 10 heen & weer.

13 april 2021: voor spoor L1 werd een nieuw waarschuwingsbord geplaatst.

7 mei 2021: de wissels in Medemblik worden van afsluitbare grendels voorzien.

7 mei 2021: een aannemer is bezig om ook het tweede overpad tussen onze perrons in Medemblik aan te sluiten op een trap en een hellingbaan.

11 mei 2021: bij alle watergangen die onze spoorlijn kruisen zijn inmiddels naamborden geplaatst.

21 mei 2021: de aanleg van de tweede trap en hellingbaan te Medemblik vordert gestaag.

21 mei 2021: helemaal aan de andere kant van de spoorlijn ontbrak nog een hm-paaltje, maar dat is nu in orde gebracht … de allereerste in de reeks staat er ook.

1 juni 2021: bij de overweg Blokmergouw worden de spoorstaven met lasrupsen vervangen door ‘schone’ exemplaren, waardoor een einde komt aan een bron van lawaai voor omwonenden.

10 juni 2021: de nieuwe trapopgang/hellingbaan aan de westelijke kant van het perron in Medemblik is gereed.

15 juni 2021: in Zwaag wordt gewerkt aan de bouw van een automatische overweginstallatie.

21 juni 2021: in de stromende regen wordt te Benningbroek een uit z’n krachten gegroeide heg gesnoeid.

4 juli 2021: vergeet die foto van dat reflecterende verkeersbord van 13 april; inmiddels werd een meer historisch ogend exemplaar geplaatst!

S

29 juli 2021: na ruim 55 jaren de naam Jac. Louter te hebben gedragen, kreeg dit stationsgebouw z'n oorspronkelijke naam weer terug.