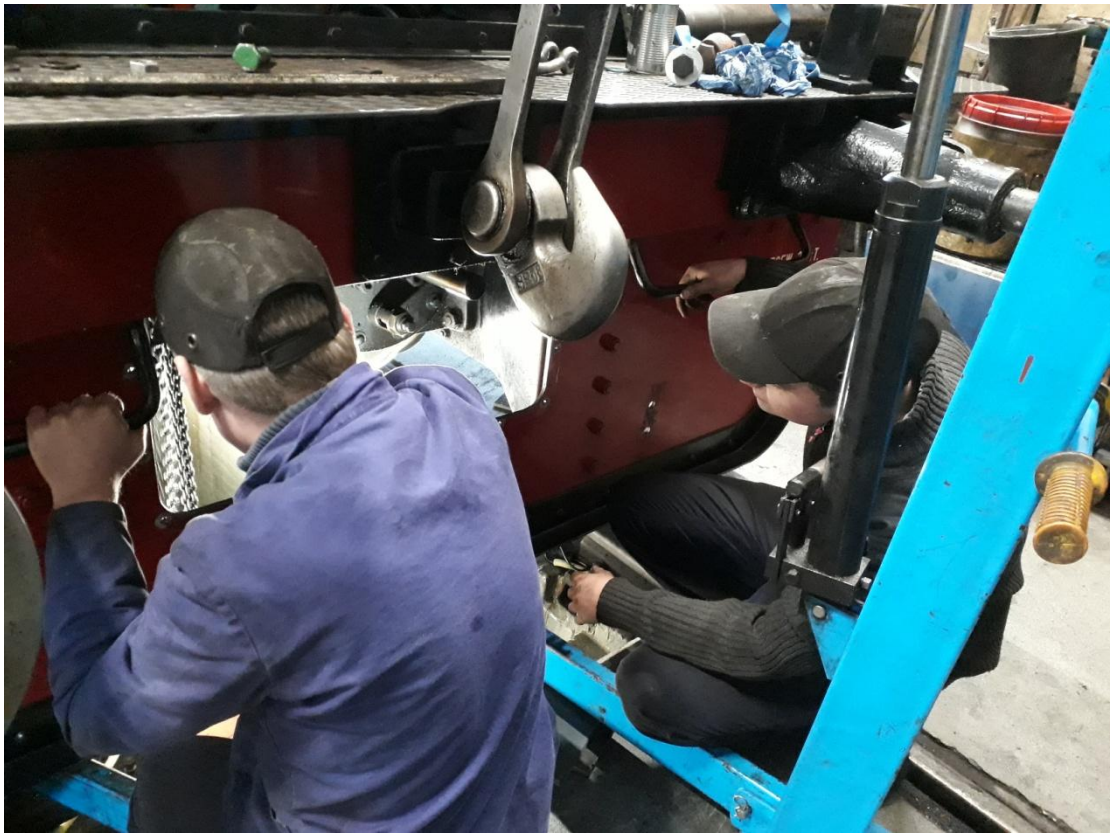
W E R K P L A A T S N I E U W S 2019



7 januari 2019: van loc LTM 26 worden beide cilinderdeksels afgenomen teneinde de zuigers en zuigerveren te kunnen controleren.

7 januari 2019: lokaalspoorrijtuig 53 krijgt een tussentijdse schilderbeurt.

9 januari 2019: inmiddels verplaatst naar spoor L3 wordt de buitenkant grondig aangepakt.

9 januari 2019: van loc 26 wordt de kolenbak gereed gemaakt om te kunnen worden verwijderd.

9 januari 2019: van rijtuig 501 is het plafond geschilderd; gewerkt wordt nu aan de zijwand-bekleding.

18 januari 2019: draaistel en frame voor Bello rijtuig 423 zijn verplaatst naar werkplaatsspoor 3; op spoor 2 staat nu buffetrijtuig 501 in aanbouw.

21 januari 2019: op spoor 1 in de werkplaats staan stoomlocs 5 en 7742 die winteronderhoud krijgen; vooraan (d.w.z: achter de toegangsdeuren) staat locomotor 288 die een luchtreminstallatie krijgt.

21 januari 2019: op spoor 2 in de werkplaats staat buffetrijtuig 501 in aanbouw, en op spoor 3 staat het frame en een draaistel van rijtuig 423 van de tram voor Bello.

In rijtuig 501 wordt hard gewerkt aan de binnenbetimmering, en ...

... aan het schilderen van de binnenzijde van het dak (21 januari 2019).

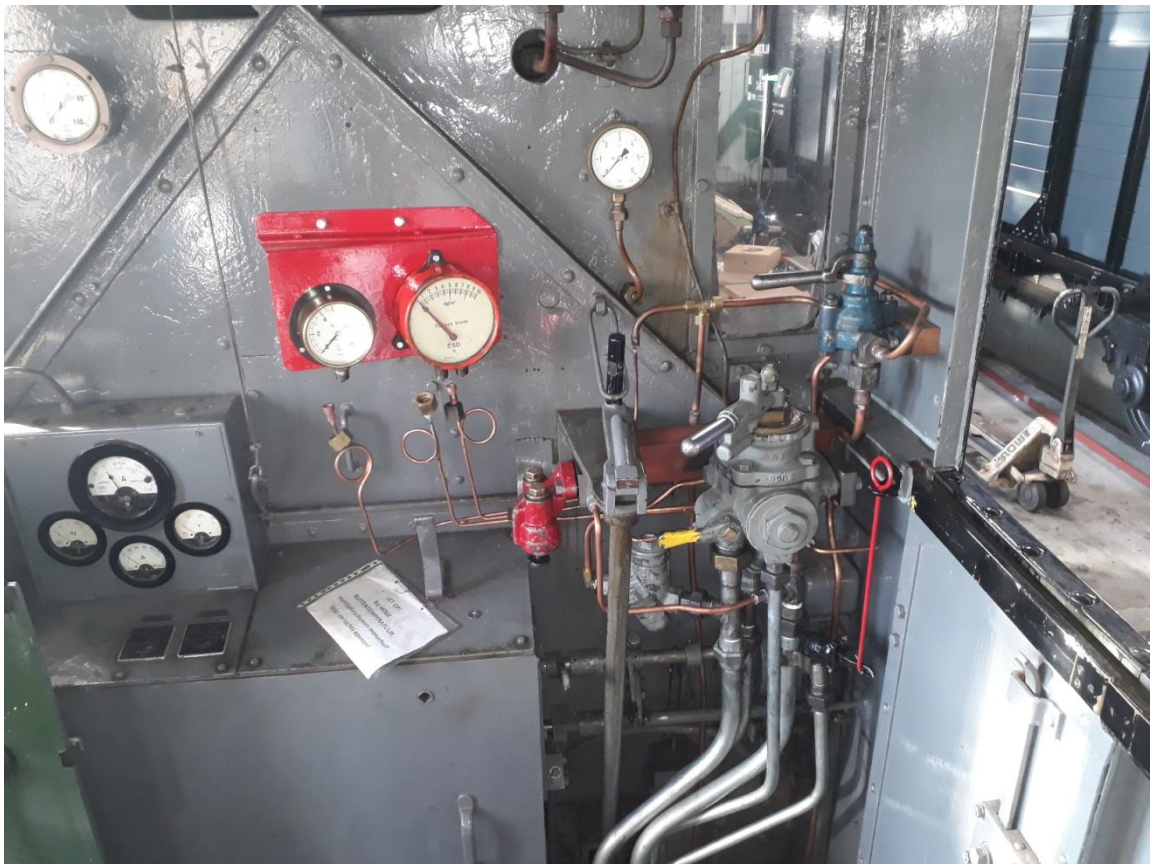
5 februari 2019: projectleider Jaap Koopmans werkt aan de houten betimmering van een kopwand van buffetrijtuig 501.

5 februari 2019: de schilderbeurt van lokaalspoorrijtuig 53 is bijna voltooid.

5 februari 2019: buiten, op spoor K, krijgt ook lokaalspoorrijtuig 52 de nodige aandacht.

5 februari 2019: op spoor 3 in de werkplaats is ook de entourage aangepast aan de nieuwe rol van "Bello-atelier". Op de houten tussenwand is een fabrieksfoto aangebracht, die werd genomen ten tijde van de bouw van rijtuig 423.

5 februari 2019: op de plaats waar de Merryweather-stoomtramloc en het ZNSM-tramrijtuig stonden, (achter de voordeur op spoor L3) ondergaat loc LTM 26 nu een volledige revisie en schilderbeurt.



14 februari 2019: locomotor 288 wordt ook voorzien van een luchtreminstallatie. Naast een treinrem wordt ook een locrem ingebouwd, zodat deze sik straks zelf met lucht geremd kan worden; dit in tegenstelling tot sik 271 die alleen een treinrem heeft.

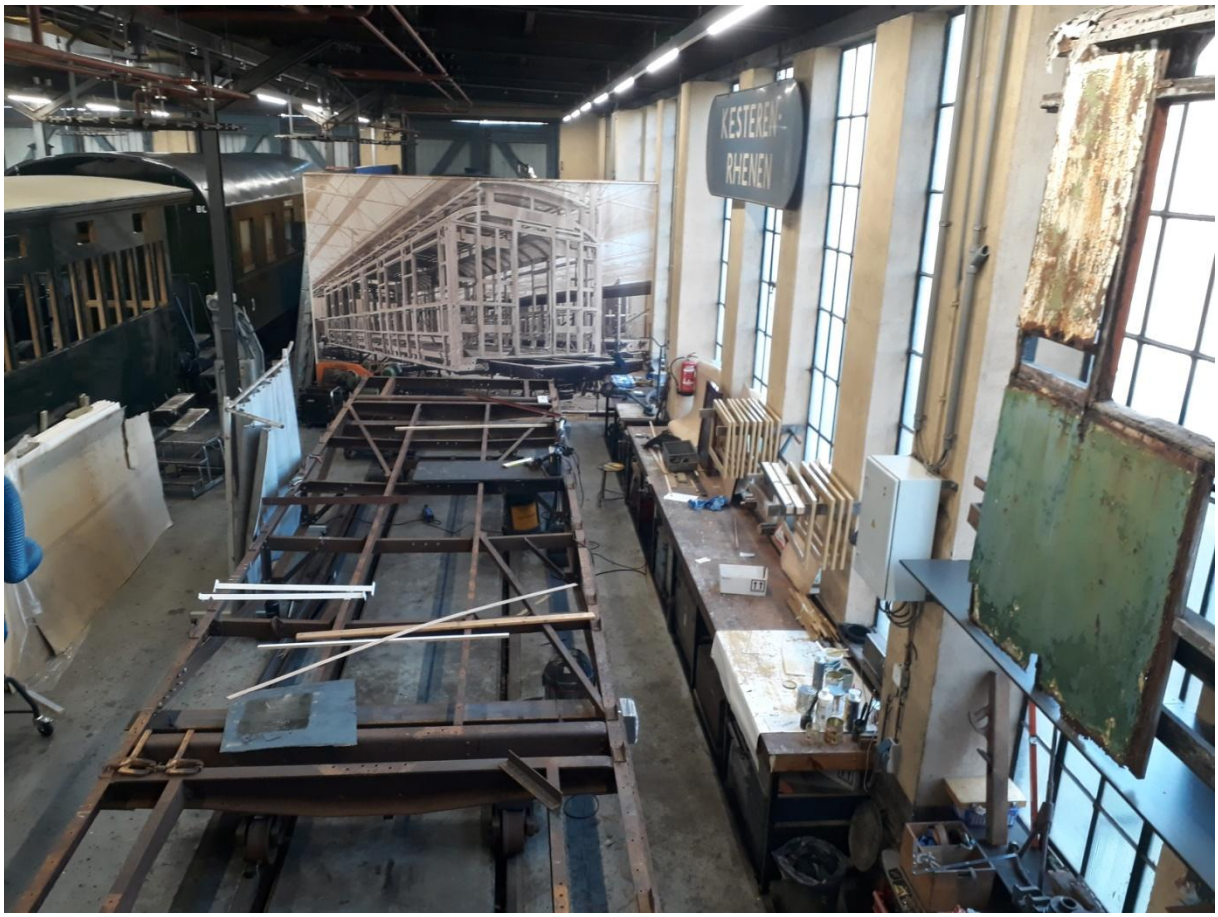
Goederenwagen NS 24676 wordt voorzien van een aantal toiletten, ten behoeve van station Mbk.

14 februari 2019: buffetrijtuig 501 wordt gelakt in een blauwachtig groene kleur. Ruud Overweel en Ton Vlaar zorgen voor het vakwerk.

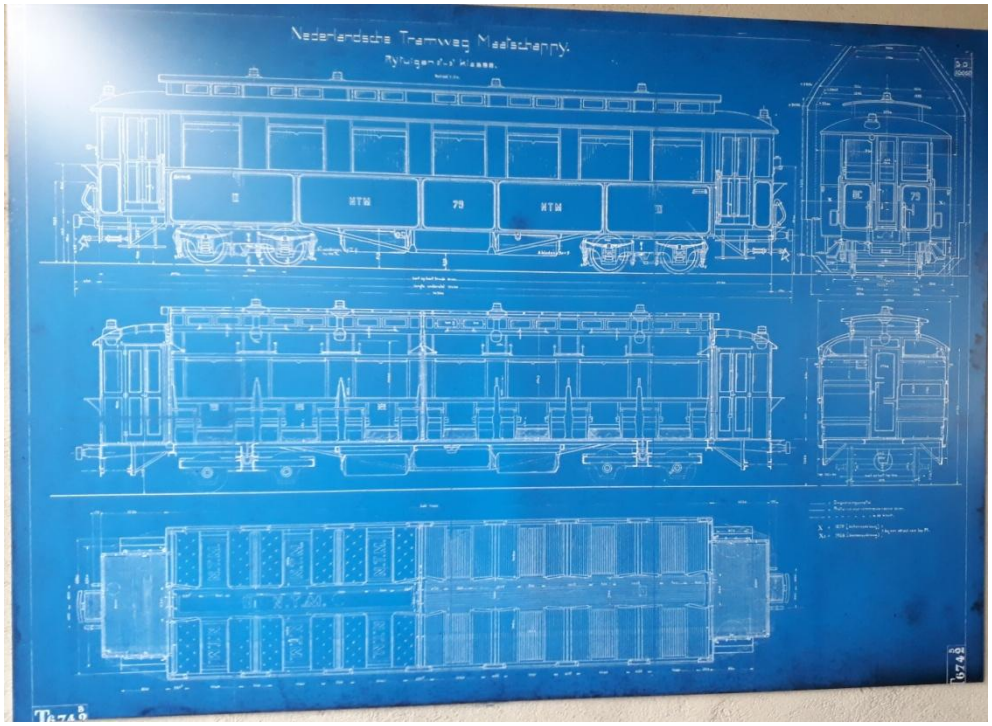
27 februari 2019: lokaalspoorrijtuig 53 is opnieuw geschilderd en wacht nu op de zwarte band.

27 februari 2019: in rijtuig 501 wachten de ventilatieroosters op montage.

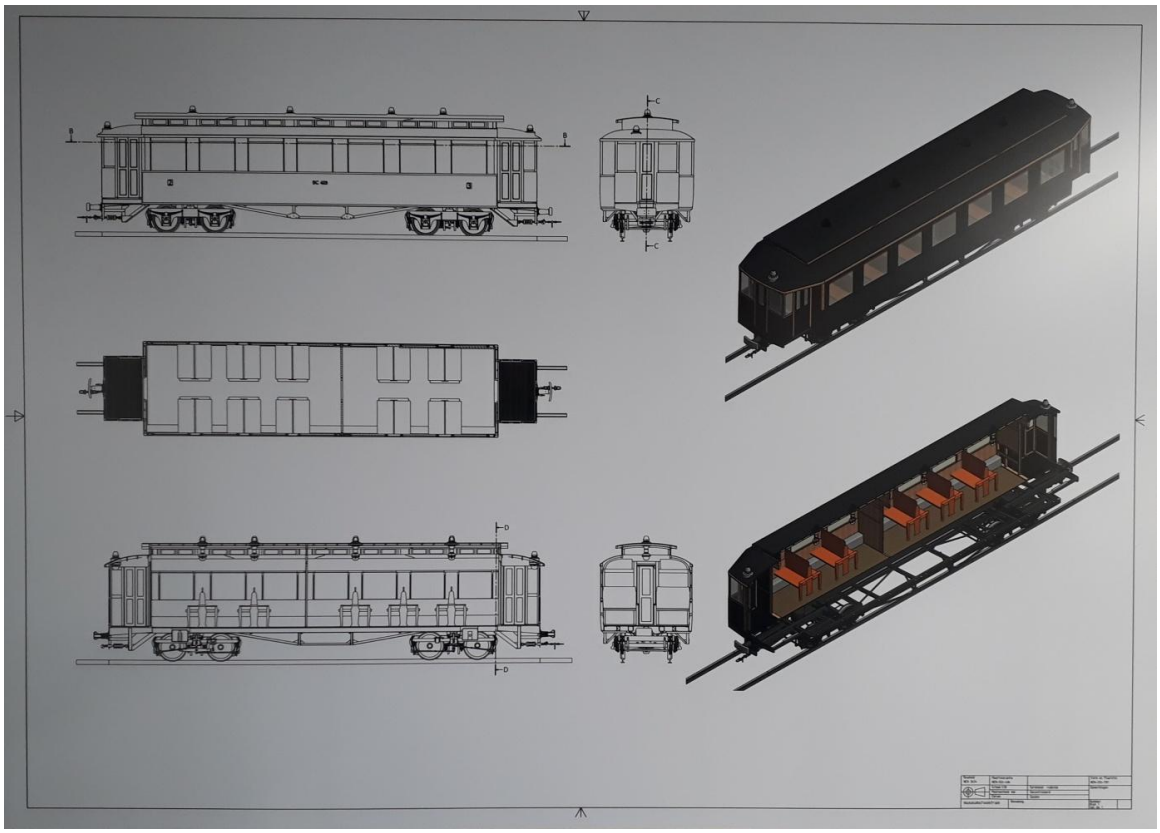
27 februari 2019: op spoor 3 in de werkplaats wordt gewerkt aan loc LTM 26.



27 februari 2019: vanaf de voetgangersbrug hebben bezoekers een fraai uitzicht op de werkzaamheden aan Bello rijtuig 423, terwijl zij ...



... achter zich op de wand de blauwdruk kunnen zien, alsmede ...



... een impressie van hoe het gaat worden.

5 maart 2019: lokaalspoorrijtuig 53 heeft z'n zwarte band.

5 maart 2019: rijtuig 501 ontvangt een van de laatste ventilatieroosters.

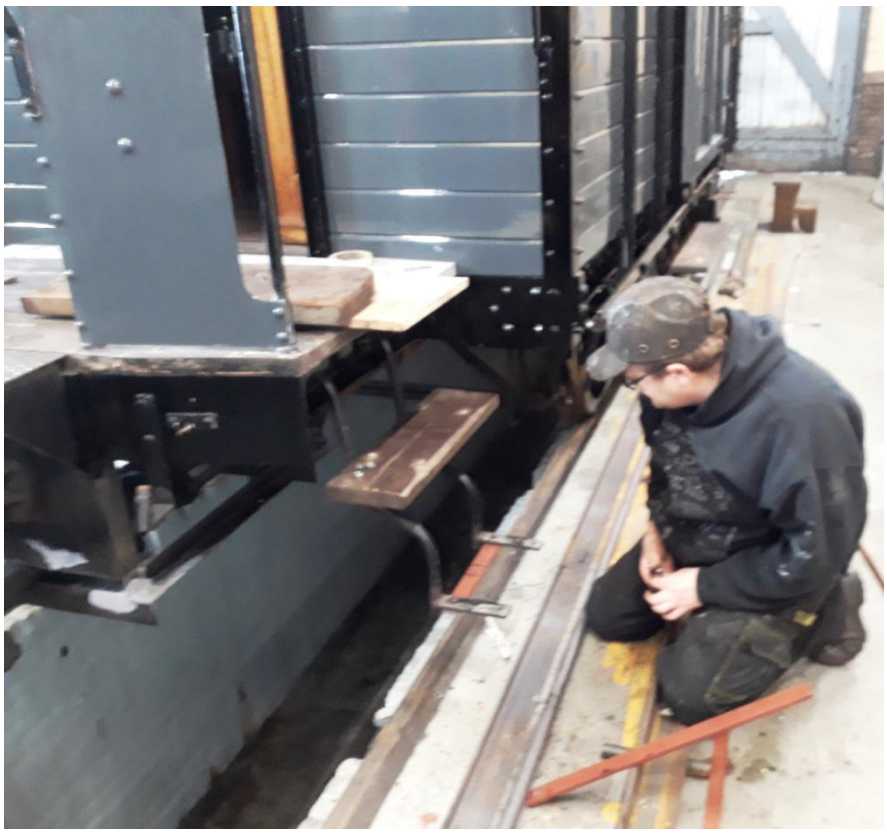
8 maart 2019: voorbereidingen worden getroffen om de motorhuif van sik 288 af te hijsen.

8 maart 2019: ook bij de SHM bestaat zoiets als wat men bij de Bluebell Railway 'the Friday shunt' pleegt te noemen: alles in de werkplaats komt weer anders te staan, omdat materieel gereed is, nieuw binnengenomen wordt, of naar een andere plek moet waar bepaalde werkzaamheden makkelijker uitgevoerd kunnen worden. Waar zojuist nog de rijtuigen 53 en 501 stonden, staan nu conducteurswagen P1 en tramrijtuig 22 t.b.v. onderhoudswerk. Rijtuig 53 is weer in dienst, en rijtuig 501 is tijdelijk in de Lange Loods gestald.

8 maart 2019: en aan het eind van alle gerangeer staat ook sik 288 weer binnen, zonder motorkap ...

... want die bleef eenzaam buiten in de regen staan.

18 maart 2019: rijtuig GS 22 krijgt een onderhoudsbeurt aan de houten wagenbak.



18 maart 2019: aan conducteurswagen P1 worden de opstaptreden verstevigd.

26 maart 2019: van locomotor NS 288 is de radiator verwijderd, zodat de inmiddels ingebouwde compressor via v-snaren kan worden aangesloten op de dieselmotor.

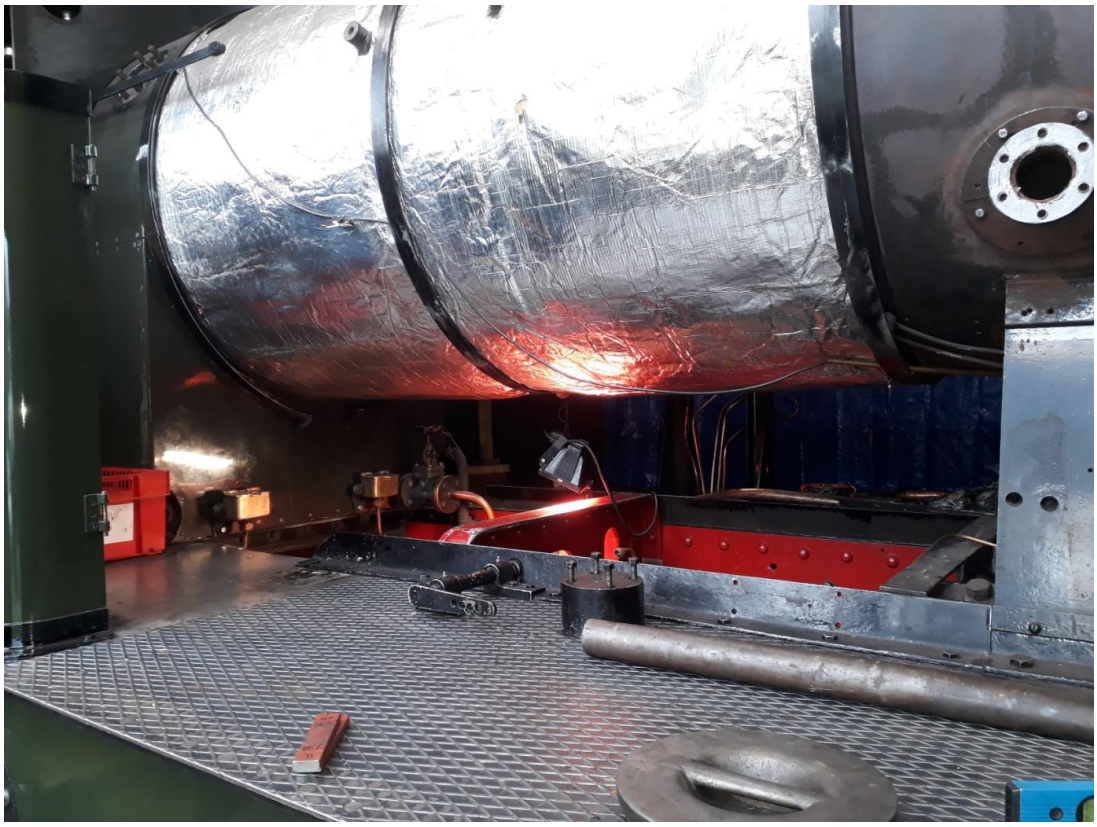
7 april 2019: buffetrijtuig 501 staat weer (even) in de werkplaats, zodat ook aan dit rijtuig verder kan worden gewerkt.

7 april 2019: bagagewagen P1 is van opschriften voorzien.

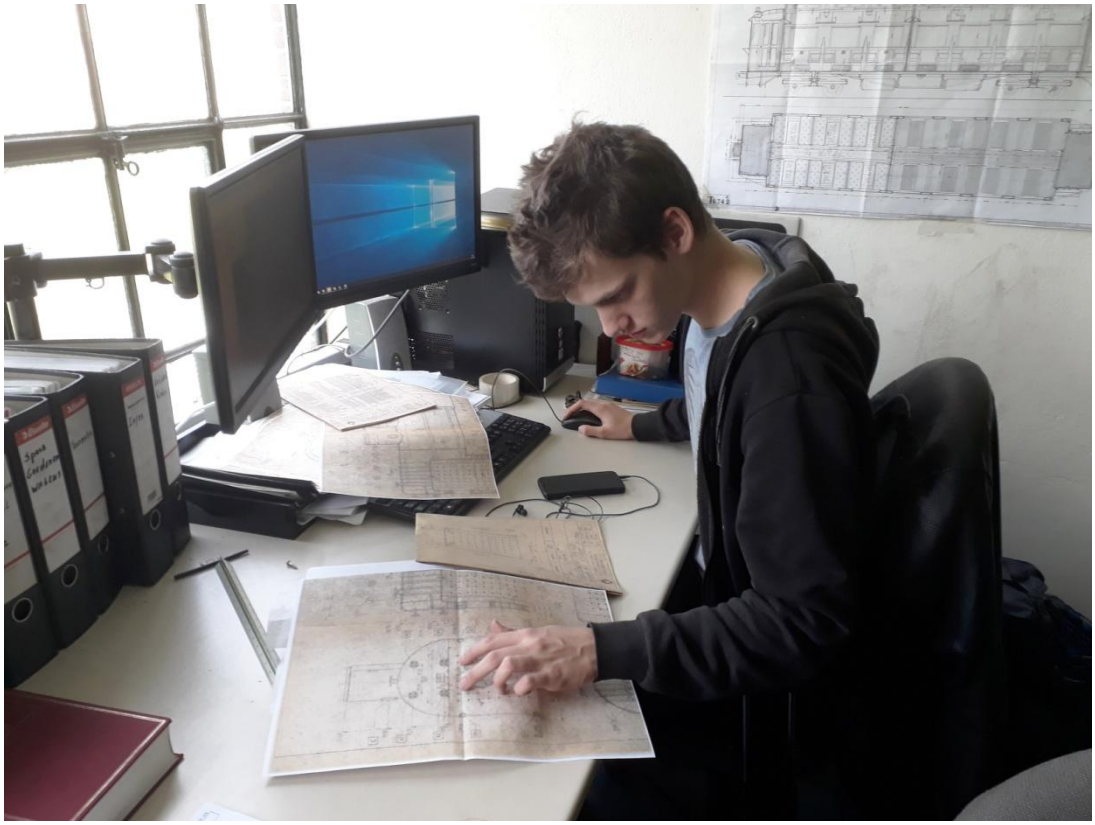
11 april 2019: in de houtwerkplaats wordt gewerkt aan de (schuif)deuren die in de kopwanden komen van buffetrijtuig 501...

... en aan de zitbanken voor het Bello- rijtuig.

17 april 2019: weer eens een kijkje bij loc 26, die eenzaam in de darkroom staat . Het lijkt of er weinig is gebeurd, maar dat is schijn; ...



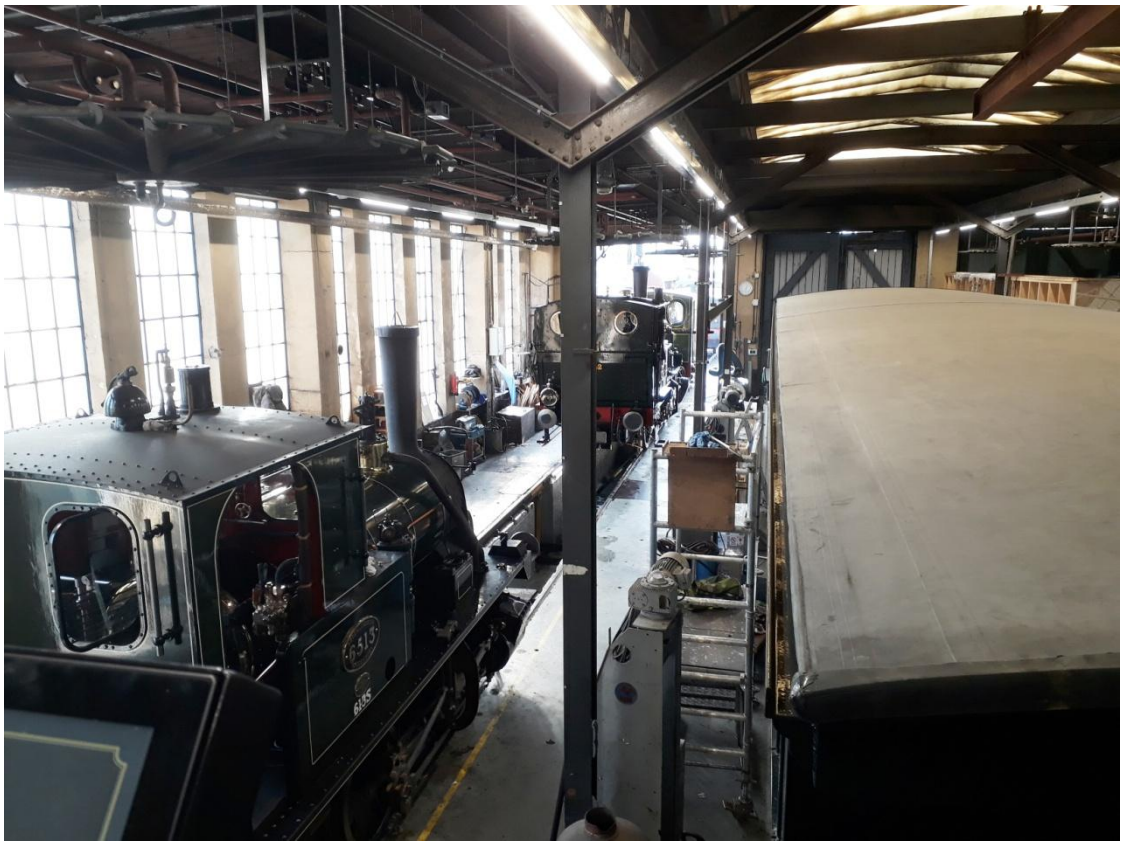
... in werkelijkheid worden er goede vorderingen gemaakt. Die laten zich in de beperkte ruimte echter lastig fotograferen!



18 april 2019: onze nieuwe stagiair doende met het digitaliseren van een bouwtekening voor de stoomketel van loc LTM 26.

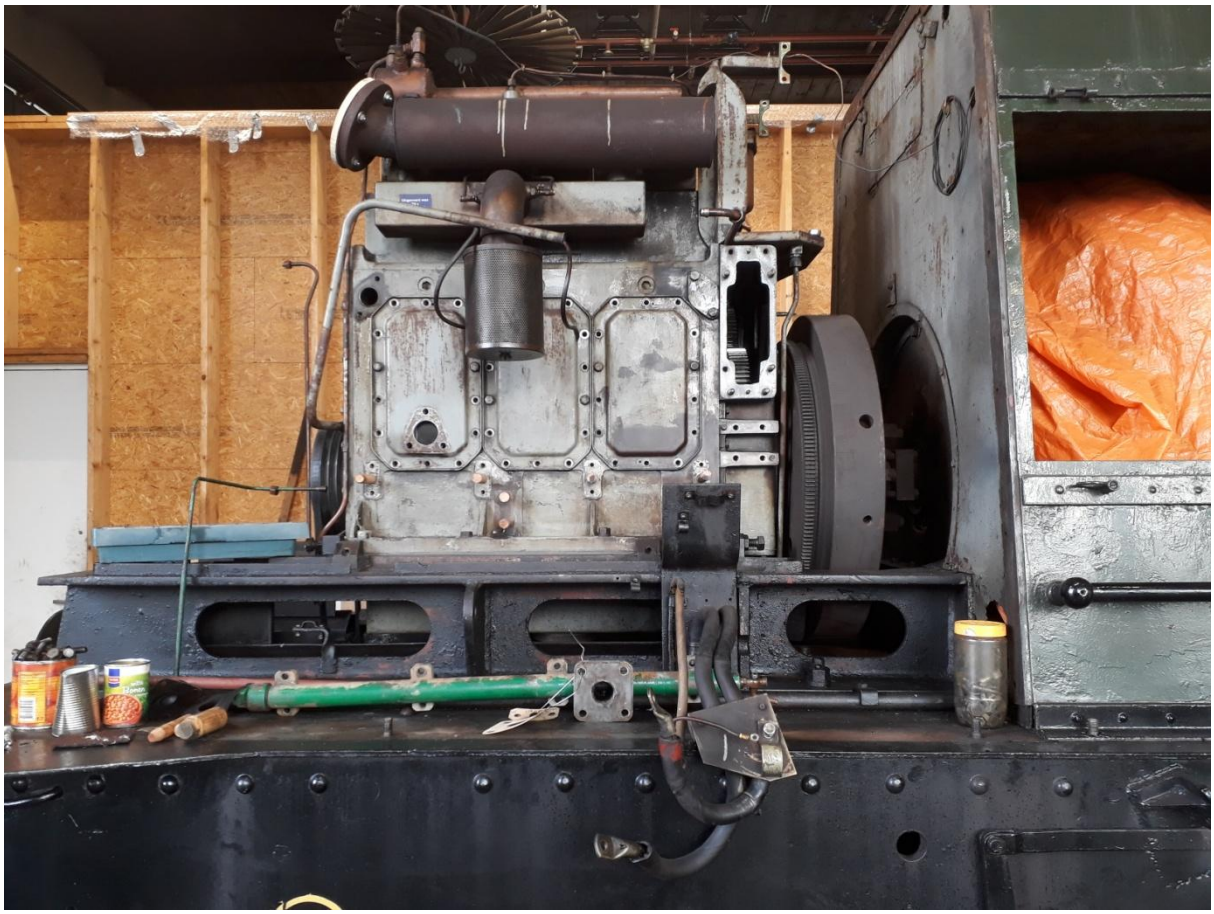
19 april 2019: vandaag werd bij wijze van proef een zitbank voor Bello-rijtuig NS BC 423 in de nog niet gerestaureerde rijtuigbak van de NS BC 425 geplaatst (zie de foto's van 11 april!). Deze bank werd door een onzer stagiaires vervaardigd bij wijze van afstudeeropdracht.

1 mei 2019: en hier staat de nieuwe zitbank op het frame van Bello rijtuig 423; links rijtuig 501 in aanbouw.



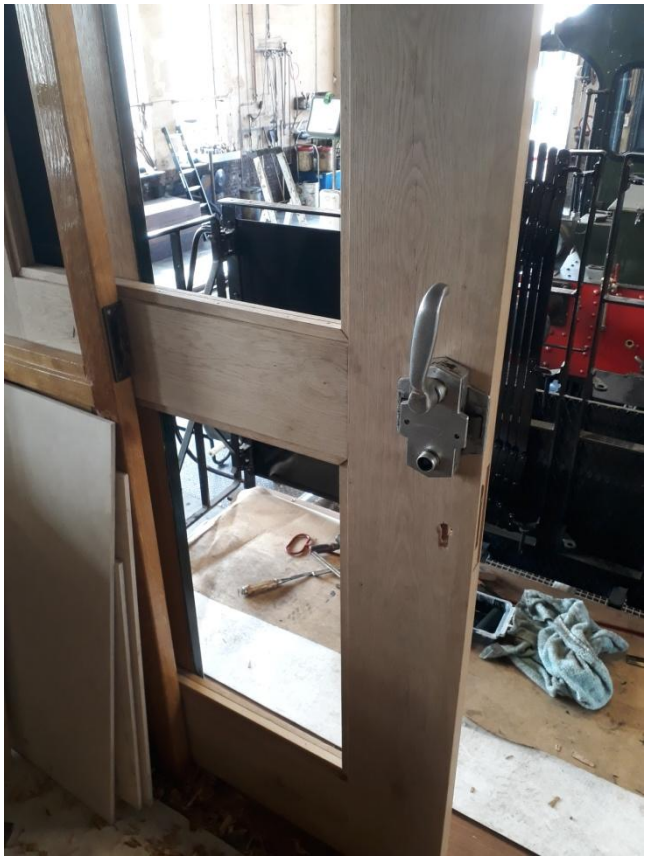
1 mei 2019: loc 6513 krijgt onderhoud; Bello en loc 30 zijn terug van een rit naar Medemblik.

4 mei 2019: op loc 6513 worden enkele meters verwisseld, zodat ze alsnog op de historisch juiste plek terecht komen.



4 mei 2019: van locomotor 288 krijgt ook de motor meteen een grote beurt; tal van nieuwe filters en pakkingen liggen op montage te wachten.

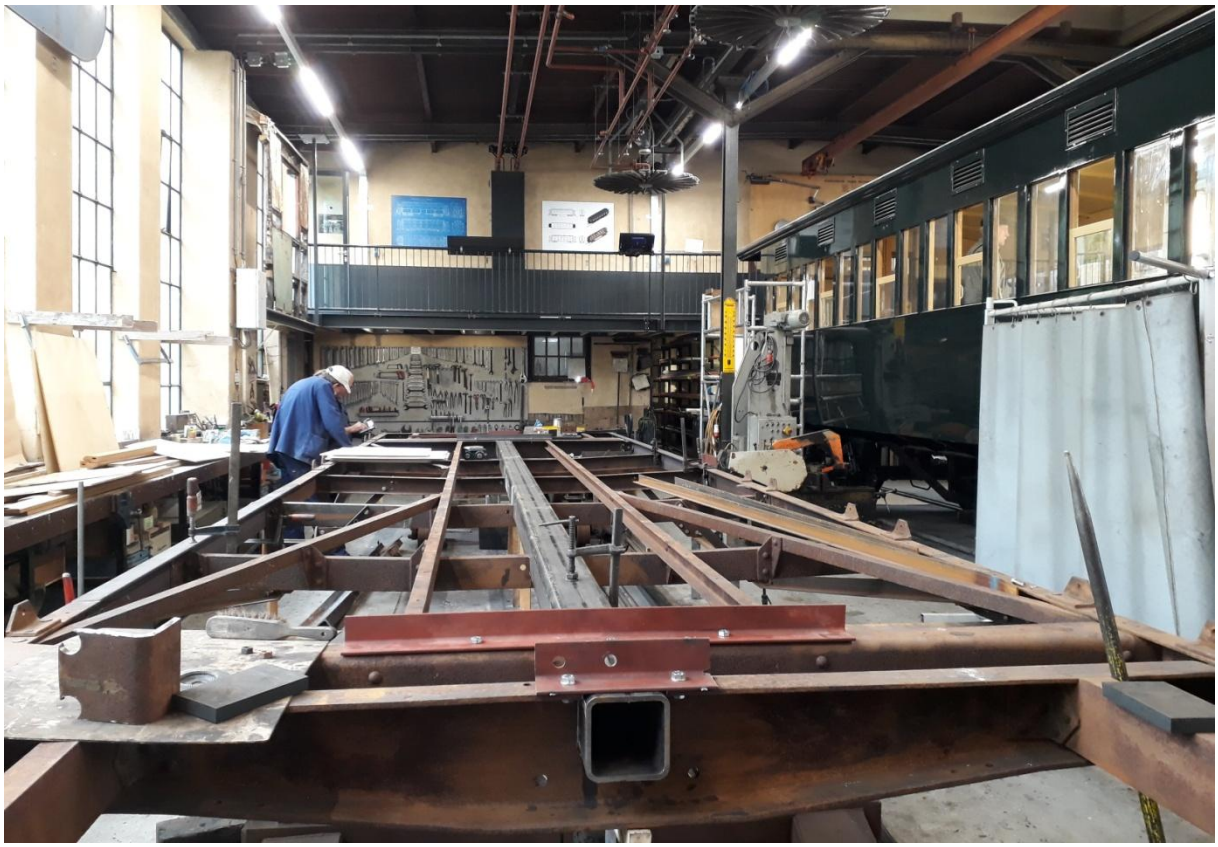
4 mei 2019: de wandbetimmering van buffetrijtuig 501, ...



... en een van de schuifdeuren in de kopwand.

4 mei 2019: werkzaamheden aan het frame van Bello-rijtuig 423; een nieuwe kokerbalk ...

... in het midden zal voor meer stevigheid zorgen.



20 mei 2019: voortgang werkzaamheden ter versteviging van het frame.

20 mei 2019: op spoor 2 wordt gewerkt aan locomotor 288 en buffetrijtuig 501, en op spoor 1 krijgen locomotor 271 en 'Bello' dagelijks onderhoud, terwijl daarachter ...

... loc HTM 8 "Ooievaar" gereed wordt gemaakt voor een reisje naar Zeeland.

De Toekomst

Rijden met voertuigen, die dat soms al 100 jaar doen, dat is best duurzaam. Maar, om de toekomst van het rijden met stoomlocs ook echt veilig te stellen onderzoekt de Museumstoomtram verdere verduurzaming. Tests worden op dit moment uitgevoerd met stoomloc 5 uit 1929, die daartoe onder andere van een nieuw - in samenwerking met de heer Jos Koopmans - exhaustsysteem is voorzien. Een nogal technisch verhaal, het gaat hier om het niet zichtbare deel van de 'uitlaat' van de locomotief. Het aangepaste ontwerp moet ertoe leiden, dat (mogelijk alternatieve) vaste brandstoffen beter gaan verbranden en het verbruik afneemt. Later zal ook het opstoken van de stoomlocs in en rond de werkplaats gaan veranderen.

Alles gebeurt natuurlijk vanuit het standpunt, dat de museale presentatie en integriteit van de collectie stoomlocomotieven en hun functionele authenticiteit voorop blijft staan. Nu en in de toekomst.

De komende periode zal in het teken staan van uitgebreide tests, evaluatie van de resultaten en bijstelling van de gebruikte technieken en brandstoffen.

20 mei 2019: de nieuwe 'uitlaat' van loc 5, geconstrueerd door ing. R. van den Brink van de Museumstoomtram, in samenwerking met ir. J. Koopmans.

De experimentele exhaust gemonteerd in de rookkast van stoomloc 5; 20 mei 2019.

20 en 21 mei 2019: loc 5 rijdt de boottram Hoorn-Medemblik v.v.

23 mei 2019: Youri Vriend bereidt de wielstellen van loc 26 voor op een schilderbeurt.

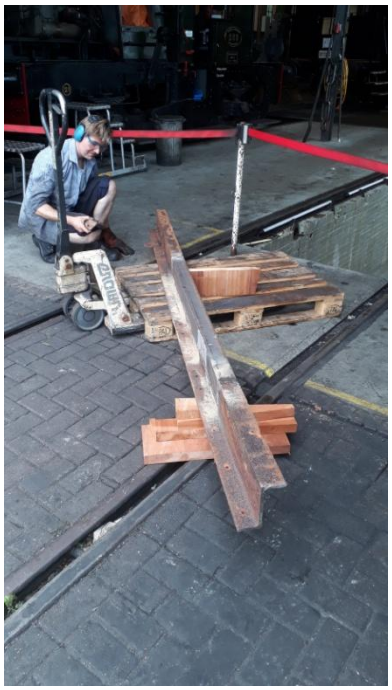
23 mei 2019: de lagerschalen van loc 26 worden precies pas gemaakt op de assen.

23 mei 2019: in lokaalspoorrijtuig 61 is Ton Vlaar bezig met de vernieuwing van het toilet.

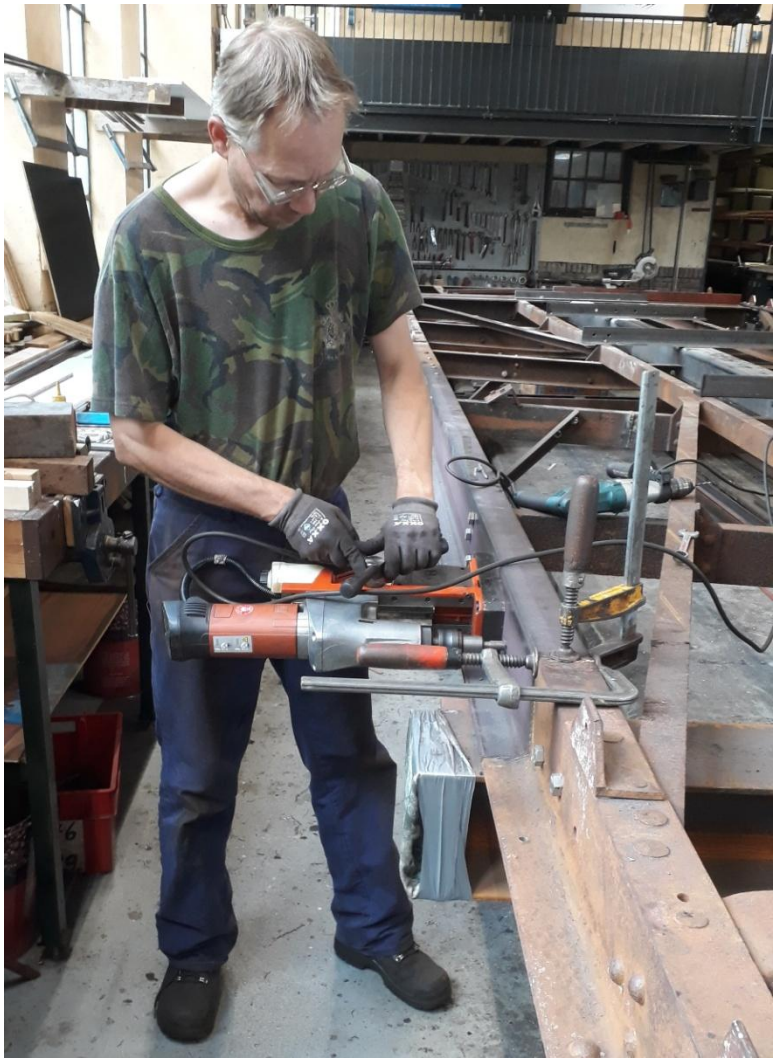
30 mei 2019: Vincent van Baar bezig met de productie van authentiek ogende rijtuiglampen.

6 juni 2019: Harry Mienis is bezig met het aanleggen van de stoomverwarmingsleidingen onder het nieuwe (buffet)rijtuig 501. Dat werk speelt zich hoofdzakelijk af liggend op z'n rug onder de wagen en laat zich zodoende lastig fotograferen. Daarom maar een kiekje van zijn waarschuwende notitie.

11 juni 2019: toch gelukt! Hier zijn Harry (links) en Jaap Koopmans bezig onder het rijtuig. Het zijn soms erg ongemakkelijke omstandigheden waaronder deze mannen hun werk moeten doen!



22 juni 2019: op deze rustige zaterdag werken Vincent van Baar en Stephan Kiburg aan de restauratie van het frame van Bello rijtuig 423.



11 juli 2019: in de houtwerkplaats is een lading Amerikaans grenen planken afgeleverd, die na bewerking prachtig recht en spiegelglad liggen te wachten om de vloer van Bello rijtuig 423 te gaan worden ...

... en dat die bewerking grondig gebeurde laat de productie van de houtstof-afzuiginstallatie zien!

8 september 2019: in het buffetrijtuig is gedurende de zomermaanden gestaag doorgewerkt aan het interieur en alle daarbij horende installaties.

8 september 2019: de eerste bank voor het Bello-rijtuig is gereed...

... en staat ten behoeve van de jaarlijkse donateursdag opgesteld op het frame van het Bello-rijtuig.

23 september 2019: van loc 'Ooievaar' worden de vlampijpen doorgeblazen.

23 sept. 2019: buffetrijtuig 501 wordt voorbewerkt voor de laatste schilderbeurt.

12 oktober 2019: van Bello rijtuig 423 zijn de beide balkons vernieuwd en verstevigd.

14 oktober 2019: van het nieuwe buffetrijtuig worden de details afgewerkt.

16 oktober 2019: onder het toeziend oog van enkele SHM officials rolt rijtuig HSM 501 de werkplaats uit voor een technische proefrit.

Uiteraard werd zonder problemen Medemblik bereikt.

18 oktober 2019: na de geslaagde proefrit volgde de officiële toelatingsrit. Het interieur van rijtuig 501 is nog niet helemaal af, maar het rijtuig zelf is in elk geval tot de spoorlijn toegelaten.

5 november 2019: rijtuig GS 21 voor een lak- en schilderbeurt.

9 november 2019: goederenwagen NS 172443 wordt, staande naast de voormalige kolenloods op het emplacement Hoorn, grotendeels van nieuw hout voorzien.

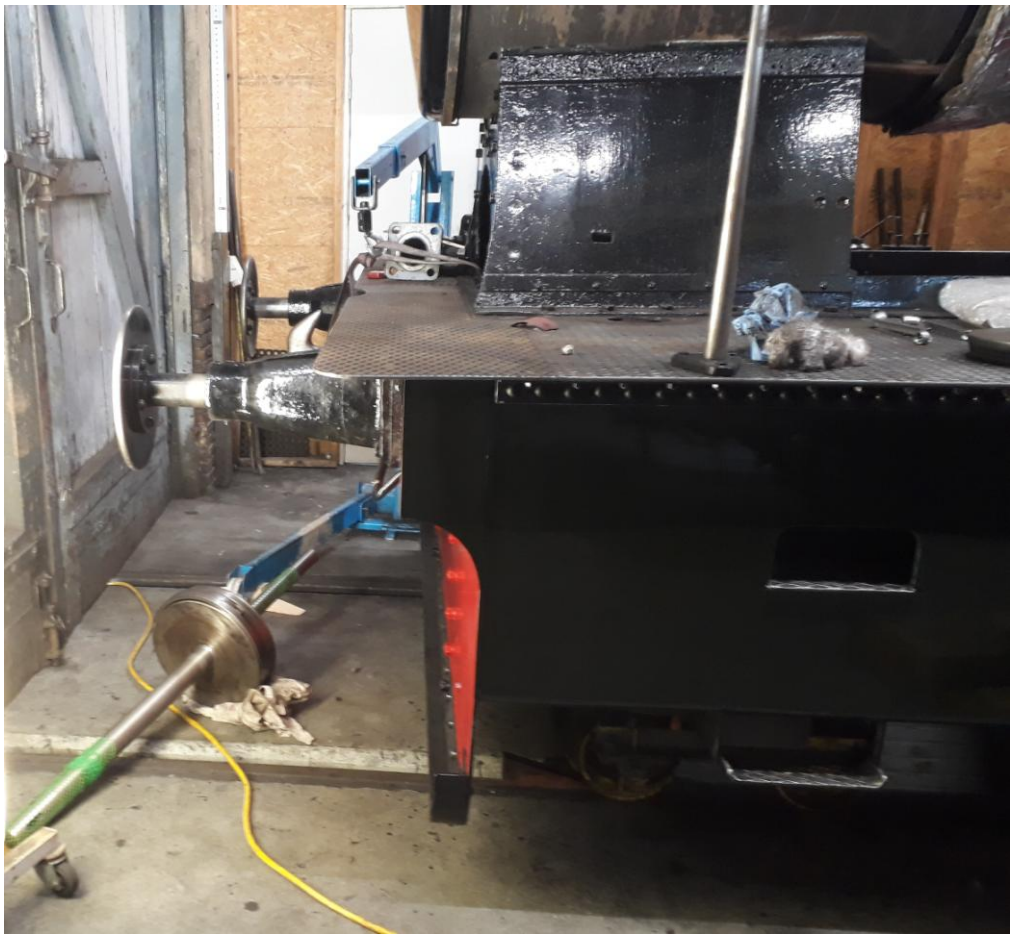
16 november 2019: niet geheel onverwacht bleek die lak- en schilderbeurt van rijtuig GS 21 toch iets meer werk te behelzen, zoals een grondige inspectie uitwees.

16 november 2019: ook rijtuig RTM 370 staat inmiddels in de werkplaats; de bak zal worden gelicht zodat onderhoudswerk aan de draaistellen en wielen kan worden uitgevoerd.

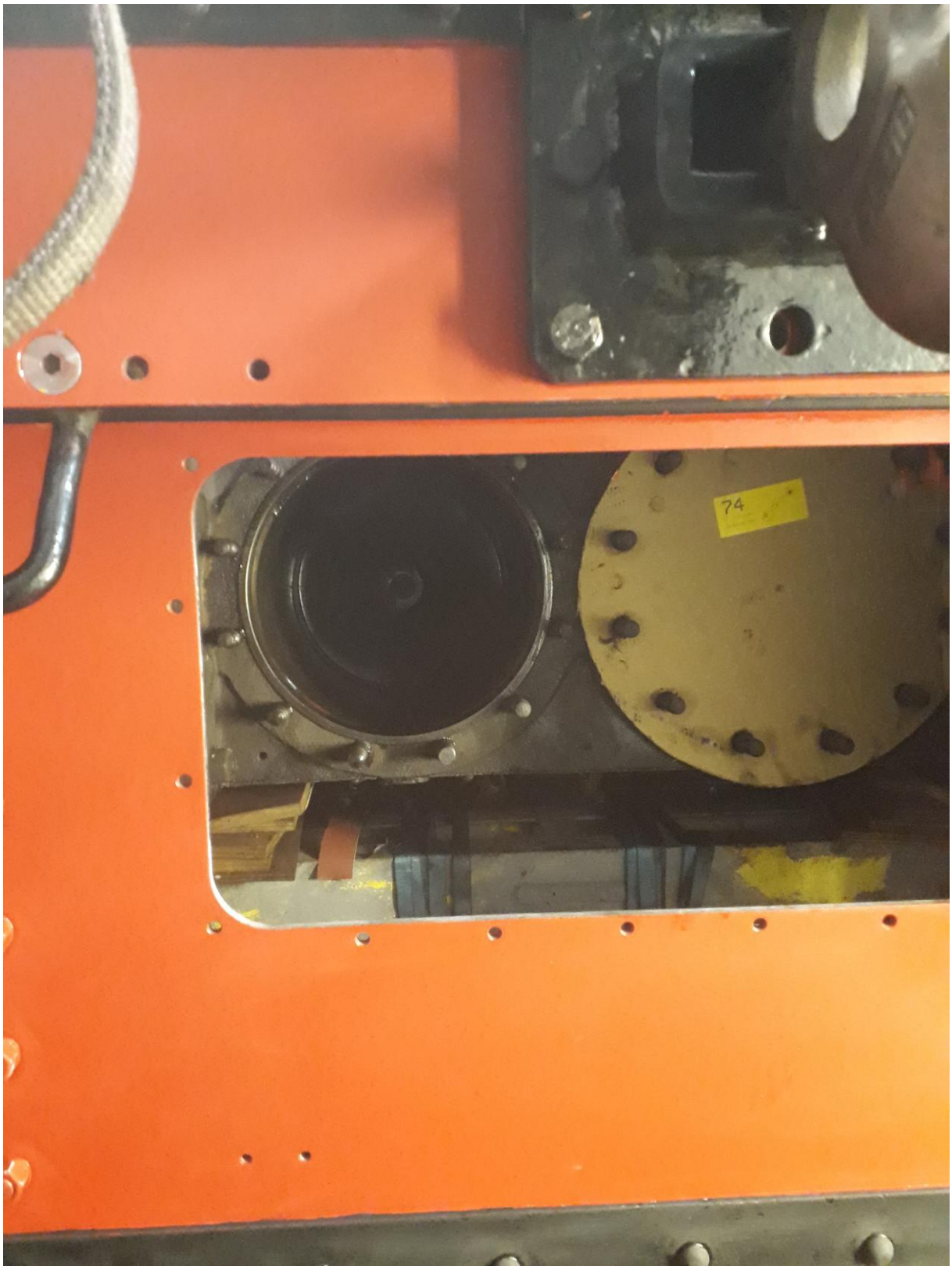
16 november 2019: een van de balkons van Bello-rijtuig 423 is nog eenmaal afgenomen, om plekken te schilderen waar men na montage niet meer bij komt.

16 november 2019: een draaistel van Bello-rijtuig 423, met prominent de vacuümremcilinder

16 november 2019: aan loc LTM 26 wordt gestaag doorgewerkt; ...



... hier ligt een zuiger gereed om weer gemonteerd te worden ...



... in de rechtercilinder. (Vergelijk deze foto met die van 7 januari 2019!)

16 november 2019: aan locomotor NS 288 wordt nog gewerkt t.b.v. het inbouwen van een volwaardig luchtremsysteem.